



## Systèmes de contrôle d'accès

NOUVEAU : borne mobile anti-véhicule OktaBlock, borne Security Line avec enveloppe pierre, borne Design en 5 finitions élégantes

**HÖRMANN**

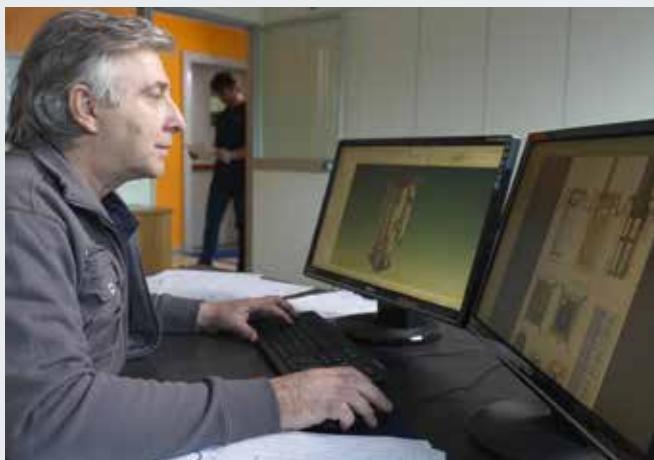
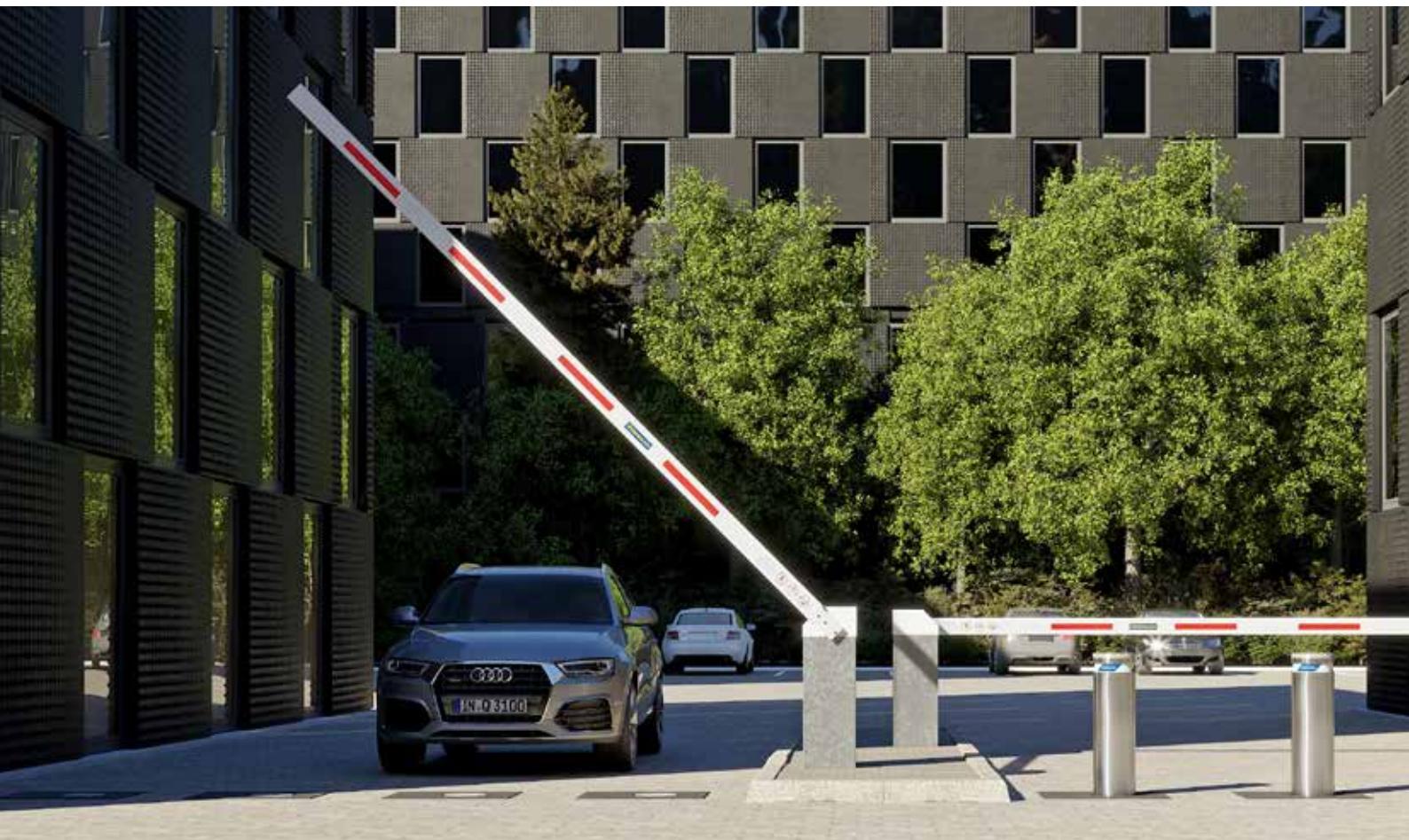




- 4 Qualité Hörmann
- 6 Les bonnes raisons de choisir Hörmann
- 8 Systèmes de contrôle d'accès
- 10 Contrôle de qualité et de sécurité
- 12 **Security Line**
- 14 Bornes automatiques
- 17 Bornes semi-automatiques
- 18 Bornes amovibles
- 19 Bornes fixes
- 22 Bornes Design **// NOUVEAU**
- 24 **High Security Line**
- 26 Certificats de sécurité
- 27 Bornes automatiques
- 29 Bornes semi-automatiques **// NOUVEAU**
- 30 Bornes amovibles **// NOUVEAU**
- 31 Bornes fixes avec fixation plate au sol **// NOUVEAU**
- 34 **Equipements standards**  
pour bornes Security et High Security Line
- 35 **Equipements optionnels**  
pour bornes Security et High Security Line
- 36 **Système de barrage routier**
- 38 **Herses**
- 39 **Equipements optionnels**  
pour système de barrage routier et herses
- 40 **Potelets**
- 42 Accessoires
- 46 **Bornes mobiles anti-véhicule** **// NOUVEAU**
- 50 Gamme de produits Hörmann

Droits d'auteur réservés. Reproduction, même partielle, uniquement avec notre autorisation. Sous réserve de modifications. Les produits illustrés ici montrent des exemples d'application – aucune garantie.

Les produits ne doivent éventuellement être utilisés que dans des zones spéciales sécurisées et la pose doit, le cas échéant, être validée par les autorités compétentes. Veuillez tenir compte du droit de construction local.



### Propre développement de produits

Chez Hörmann, l'innovation est un aspect essentiel : notre bureau d'études hautement qualifié travaille sans cesse au développement et au perfectionnement des produits. Résultat : des produits élaborés de grande qualité, renommés dans le monde entier.



### Fabrication moderne

Les principaux composants sont entièrement développés et fabriqués par Hörmann. Ces procédés garantissent une compatibilité élevée, une parfaite fonctionnalité et une sécurité optimale.



Fabricant leader Européen de portes, nous veillons à la grande qualité de nos produits et de nos services et faisons ainsi figure de référence sur le marché international.



Bien entendu, tous les composants Hörmann sont disponibles jusqu'à 10 ans après l'achat.

Des usines hautement spécialisées développent et produisent des portes industrielles, motorisations, équipements de quai et systèmes de contrôle d'accès se distinguant par leur qualité, leur sécurité de fonctionnement et leur longévité.

Notre offre étendue pour bornes d'accès, systèmes de barrage routier et herses mais également des commandes complexes personnalisées fait de notre société un solide partenaire innovant en matière de systèmes de contrôle d'accès.



## Conseil compétent

Les conseillers spécialisés expérimentés de nos équipes commerciales vous accompagnent de la conception du projet à la réception des travaux, en passant par les mises au point. Des documents de travail complets, notamment les données techniques, sont disponibles en version imprimée, mais aussi en format électronique sur le site [www.hoermann.com](http://www.hoermann.com)



## Service rapide

Pour les systèmes de contrôle d'accès, nous recommandons un cycle de maintenance semestriel. Grâce à notre vaste réseau, vous trouverez toujours un service après-vente proche de votre domicile et assurant une intervention rapide et efficace.



## 1

### Montage flexible et respectueux de l'environnement

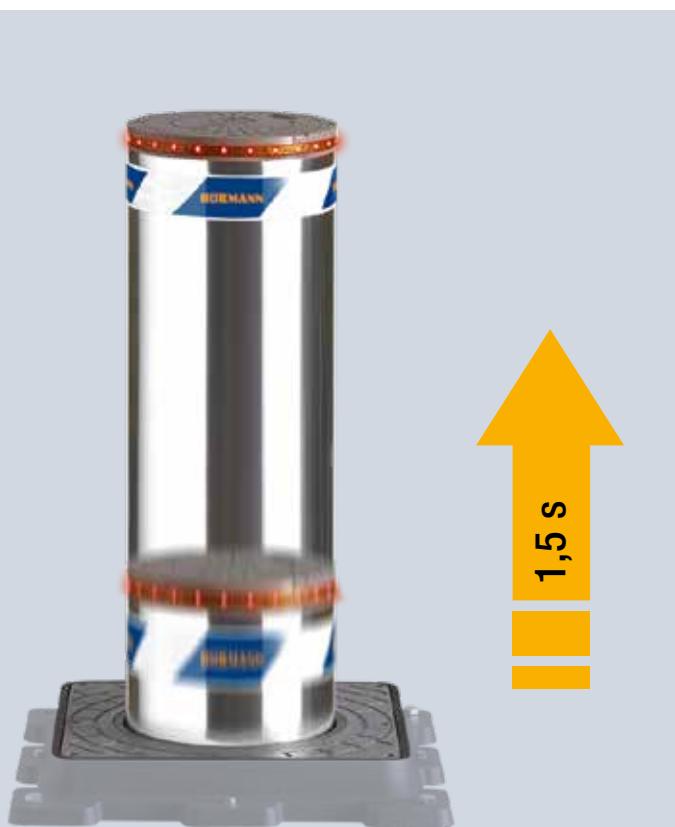
Pour les bornes à **motorisation hydraulique intégrée**, l'unité de borne abrite de manière compacte tous les composants fonctionnels. Le système hydraulique intégré ne requiert qu'une faible quantité d'huile, réduisant ainsi considérablement l'impact environnemental. En option, de l'huile biodégradable est également disponible sans supplément pour écarter tout risque pour l'environnement. **Les bornes Security et High Security avec motorisation électromécanique intégrée** sont particulièrement respectueuses de l'environnement et sans entretien. Comme elles ne nécessitent pas d'huile hydraulique, elles répondent aussi aux exigences importantes de la protection de l'environnement.

Autre avantage des deux versions : la commande peut être installée jusqu'à 80 m de la borne hydraulique ou 50 m de la borne électromécanique par le biais d'un câble de commande ou d'une alimentation électrique.

## 2

### Modèles de bornes assortis

Pour une **combinaison individuelle de bornes Security et High Security Line**, les cylindres sont assortis à toutes les bornes de chaque système. En outre, des bornes fixes, semi-automatiques et automatiques se combinent parfaitement entre elles grâce à la plaque de base assortie. **L'image globale dégage une parfaite harmonie.**



# 3

Sécurité rapide  
en cas d'urgence

Un accès libéré ne doit comporter aucun risque de sécurité. **Très rapidement, en seulement 1,5 seconde environ**, la fonction de secours EFO (Emergency Fast Operation) permet de relever les bornes abaissées, systèmes de barrages routiers et les herses, offrant ainsi une sécurité immédiate dans des situations d'urgence.

# 4

Concepts personnalisés  
de commande

Une commande peut piloter des concepts complets de contrôle de plusieurs bornes par exemple. Ce concept permet de configurer des relations maîtres esclaves entre les bornes. La commande se connecte aisément par le biais de bornes de raccordement rapide. **Elles simplifient le montage et la maintenance ultérieure.** En outre, la commande est extensible à l'appui d'éléments de commande (par ex. clavier à code) et/ou d'autres unités de connexion notamment pour des boucles d'induction.

### Exclusivité Hörmann

Les systèmes de contrôle d'accès peuvent être facilement pilotés par système radio BiSecur. Le procédé de cryptage extrêmement sécurisée développé par Hörmann empêche efficacement toute copie de votre signal radio par des tiers.

# Systèmes de contrôle d'accès

Une solution adéquate pour chaque exigence de sécurité





## Bornes Security

La large gamme de bornes Security comprend des exécutions automatiques, semi-automatiques, amovibles et fixes permettant la sécurisation et la régulation du trafic dans les centres-villes, sur les places publiques et sur les sites d'entreprises. Pour plus d'informations, reportez-vous aux pages 12–21.



## Bornes Design // NOUVEAU

Cinq styles de finitions élégantes permettent une conception harmonieuse des espaces. Les bornes Design sont généralement disposées en rangées et séparent les trottoirs, les zones piétonnes ou les places publiques du reste de la circulation routière. Les piétons et les cyclistes peuvent circuler sans entrave dans et hors de ces zones. Pour plus d'informations, reportez-vous aux pages 22–23.



## Bornes High Security, systèmes de barrages routier et herses

Les bornes High Security Line permettent de contrôler l'accès aux zones de haute sécurité telles que les bâtiments gouvernementaux, les aéroports, les installations industrielles, les sites d'événements ou d'autres zones sensibles.

Les bornes fixes constituent une barrière permanente de protection contre les passages non autorisés. Les bornes automatiques et amovibles peuvent en outre permettre un passage autorisé. Des systèmes de barrage routier et des herses complètent la gamme. Pour plus d'informations, reportez-vous aux pages 27–41.



## Blocages mobiles anti-véhicule // NOUVEAU

La borne mobile anti-véhicule OktaBlock sécurise les accès automobiles et piétonniers à des événements en plein air et bloque efficacement les véhicules bâliers. Qu'il s'agisse d'une fête municipale, d'un festival ou du marché de Noël, avec les blocages mobiles anti-véhicule, les divers événements extérieurs sont sécurisés pour le temps nécessaire et pour un coût raisonnable. Pour plus d'informations, reportez-vous aux pages 46–49.

# Contrôle de qualité et de sécurité

Pour une sécurité inégalable et un fonctionnement optimal



Les gammes Security Line et High Security Line sont testées en interne et en externe pour leur résistance à l'impact de différentes charges et à leur résistance à diverses conditions météorologiques et thermiques.

#### Test climatique

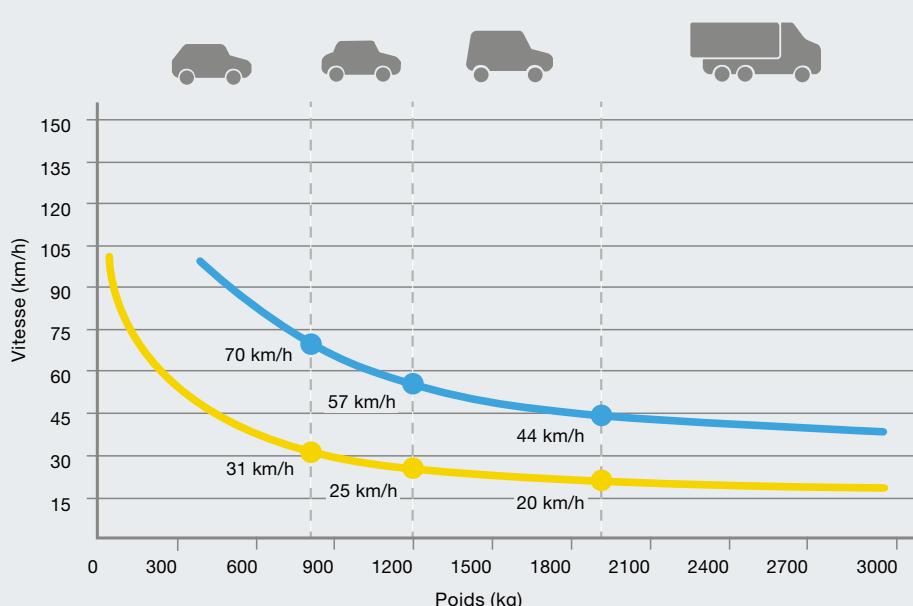
Des tests climatiques dans diverses conditions météorologiques nous permettent de vérifier le fonctionnement des bornes. Des tests à fortes sollicitations climatiques, températures de  $-30^{\circ}\text{C}$  à  $+50^{\circ}\text{C}$  ou humidités extrêmes, garantissent un fonctionnement fiable et une longue durée de vie de nos systèmes de contrôle d'accès.

#### Test de résistance aux chocs pendulaires

La résistance des bornes aux chocs pendulaires est testée : une bille d'acier sur un pendule simule des charges générées lors de chocs à diverses vitesses et avec différents types de véhicules. La hauteur de choc est également testée individuellement. Nous pouvons ainsi garantir le degré élevé de sécurité de nos bornes et continuer de les améliorer.

#### Sécurité de fonctionnement totale

Le fonctionnement de tous les systèmes de contrôle d'accès est intégralement testé avant livraison. Sont contrôlés tous les réglages fins mécaniques et hydrauliques ainsi que les réglages électriques et électroniques de chaque composant système. Sur les installations intégrant plusieurs composants, la compatibilité de toutes les interfaces et fonctions est assurée. Ce procédé permet de garantir un montage très rapide et un fonctionnement sécurisé du système de contrôle d'accès.



#### Types de véhicules

- Petits véhicules jusqu'à 800 kg de poids total
- Voitures jusqu'à 1 200 kg
- Fourgonnettes jusqu'à 1 900 kg
- Camions de plus de 1 900 kg

#### Energie de choc avec destruction\*

■ 150 000 joules (J)

#### Energie de choc sans destruction\*

■ 30 000 joules (J)

\* A l'exemple de la borne F 220-600/800 CF

Le niveau de sécurité d'une borne se mesure à l'appui des différentes énergies de choc. L'énergie générée par la collision d'un véhicule dépend du type de véhicule, du poids et de la vitesse. L'énergie de choc est déterminante en ce qui concerne les dommages et la fonctionnalité des bornes.

#### Energie de choc avec destruction

Le diagramme ci-dessus présente le rapport vitesse/poids du véhicule et l'énergie générée pour éviter la destruction de la borne d'accès. Si par exemple un véhicule de 1200 kg heurte une borne à une vitesse de 57 km/h, il en résulte une énergie de choc de 150000 joules. Le passage du véhicule est empêché, mais le choc entraîne des dommages irrémédiabes sur la borne, qui doit alors être remplacée.

#### Energie de choc sans destruction

Le diagramme ci-dessus présente le rapport vitesse / poids du véhicule et l'énergie générée pour éviter la destruction de la borne d'accès. Si par exemple un véhicule de 1200 kg heurte une borne à une vitesse de 25 km/h, il en résulte une énergie de choc de 30000 joules. Le passage du véhicule est évité et la fonction ainsi que la sécurité de la borne sont toujours garanties.

# Security Line

## Sécurité pour zones privées et publiques

Exclusivité Hörmann

Borne automatique avec enveloppe pierre



### Bornes automatiques

Il existe 2 modèles de bornes automatiques : le modèle à **motorisation électromécanique intégrée** pour des fréquences d'utilisation moyennes, sa variante à **motorisation hydraulique intégrée** pour des fréquences d'utilisation élevées, et la **borne automatique RI-H** au cylindre renforcé offrant une protection particulièrement élevée.



### Bornes semi-automatiques

Les bornes semi-automatiques à **ressorts pneumatiques intégrés** sont appropriées pour de faibles fréquences d'utilisation. L'installation ne requiert aucun raccordement secteur.



### Bornes Security Line avec enveloppe pierre

#### **■ NOUVEAU**

Nous offrons des options de conception uniques grâce à des bornes fixes et automatiques disponibles dans de nombreuses sortes de pierre et couleurs, ainsi que des caches de cylindre personnalisés.



#### **Bornes amovibles**

En cas de faibles fréquences d'utilisation (env. 2 cycles par jour), les bornes amovibles sans outil sont recommandées.



#### **Bornes fixes**

Les **bornes fixes à plaque de base** sont assorties aux bornes automatiques et semi-automatiques.

En cas d'endommagement, les cylindres sont démontables. Comme modèle d'entrée de gamme, les **bornes fixes à ancrage au sol** offrent un bon rapport qualité-prix. Pour un degré de protection élevé, les **bornes fixes RI-FF à fixation au sol et cylindre renforcés** sont recommandées.

# Bornes automatiques E

## A motorisation électromécanique intégrée



### A 275-600 E / A 275-800 E

- Pour des fréquences d'utilisation moyennes (env. 100 cycles par jour)
- Modèle d'entrée de gamme à très bon rapport qualité-prix**
- Levage et abaissement automatiques par motorisation électromécanique intégrée
- Unité de commande pour réglage de 3 bornes max.
- Distance entre borne et unité de commande jusqu'à 30 m



#### ● Equipement standard

Pour en savoir plus sur les équipements possibles, reportez-vous aux pages 34 – 35.

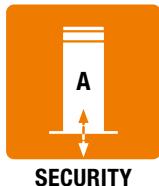
	A 275-600 E	A 275-800 E
Exécution	Automatique	Automatique
Diamètre	273 mm	273 mm
Hauteur	600 mm	800 mm
Vitesse levage	9,5 cm/s	11 cm/s
Vitesse abaissement	12 cm/s	14 cm/s
Classe de charge selon EN 124	D400 (40 tonnes)	D400 (40 tonnes)
Abaissement automatique en cas de panne de courant (sur batterie)	●	●
Automatisme d'arrêt (désactivable)	●	●
Motorisation électromécanique intégrée	●	●
Cycles (env. par jour)	100	100
Total des cycles (longévité max.)	200 000	200 000
Energie de choc avec destruction	150 000 J	150 000 J
Energie de choc sans destruction	20 000 J	20 000 J
Plage de températures	-40 °C – +70 °C*	-40 °C – +70 °C*

\* Pour des températures inférieures à -10 °C, nous recommandons un chauffage en option



# Bornes automatiques H

## A motorisation hydraulique intégrée



### A 220-600 H / A 220-800 H

### A 275-600 H / A 275-800 H

- Pour des fréquences d'utilisation élevées (env. 2 000 cycles par jour)
- Levage et abaissement automatiques par motorisation hydraulique intégrée
- A 275-600 / A 275-800 H : en option avec fonction de secours EFO (Emergency Fast Operation)
- Unité de commande extensible pour commande simultanée de plusieurs bornes
- Distance entre borne et unité de commande jusqu'à 80 m

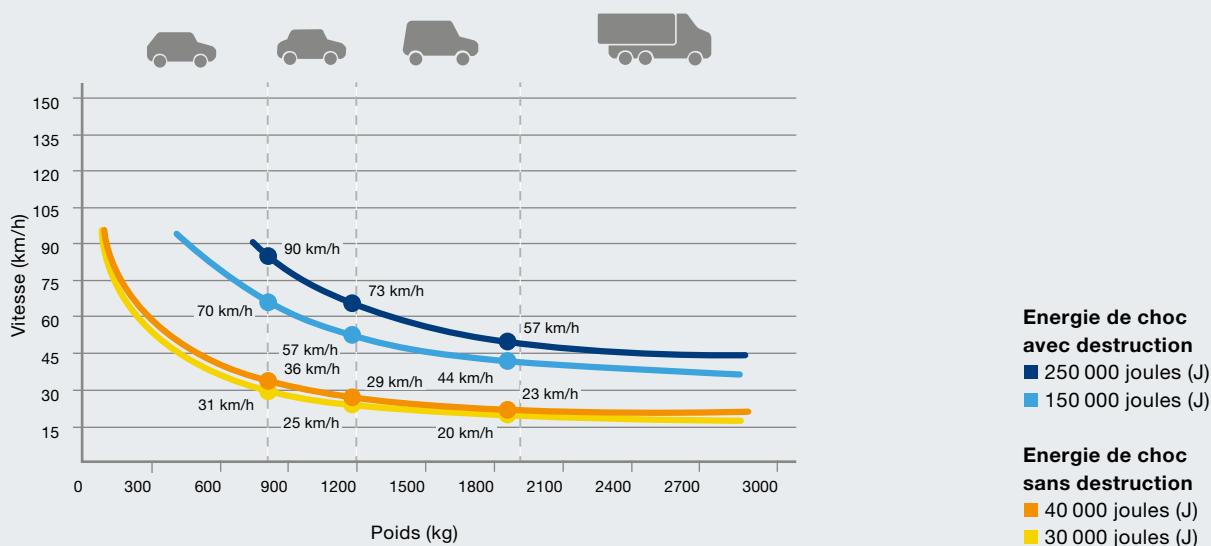


● Equipement standard ○ Equipement optionnel

Pour en savoir plus sur les équipements possibles, reportez-vous aux pages 34 – 35.

	A 220-600 H	A 220-800 H	A 275-600 H	A 275-800 H
Exécution				
Diamètre	220 mm	220 mm	273 mm	273 mm
Hauteur	600 mm	800 mm	600 mm	800 mm
Vitesse levage	15 cm/s	15 cm/s	16 cm/s	17 cm/s
Vitesse abaissement	30 cm/s	25 cm/s	30 cm/s	32 cm/s
Classe de charge selon EN 124	D400 (40 tonnes)	D400 (40 tonnes)	D400 (40 tonnes)	D400 (40 tonnes)
Abaissement d'urgence manuel en cas de panne de courant	●	●	●	●
Abaissement automatique en cas de panne de courant	○	○	○	○
Fonction de secours EFO				
Automatisme d'arrêt (désactivable)	●	●	●	●
Motorisation hydraulique intégrée	●	●	●	●
Cycles (env. par jour)	2 000	2 000	2 000	2 000
Total des cycles (longévité max.)	3 000 000	3 000 000	3 000 000	3 000 000
Energie de choc avec destruction	150 000 J	150000 J	250000 J	250 000 J
Energie de choc sans destruction	30 000 J	30 000 J	40 000 J	40 000 J
Plage de températures	-40 °C – +70 °C*			

\* Pour des températures inférieures à -10 °C, nous recommandons un chauffage en option



# Bornes automatiques RI-H

## A motorisation hydraulique intégrée



### A 275-RI-600 H / A 275-RI-800 H

- Pour des fréquences d'utilisation élevées (env. 2 000 cycles par jour)
- Degré de protection particulièrement élevé grâce au cylindre renforcé**
- Levage et abaissement automatiques par motorisation hydraulique intégrée
- En option, avec fonction de secours EFO (Emergency Fast Operation)
- Unité de commande extensible pour commande simultanée de plusieurs bornes
- Distance entre borne et unité de commande jusqu'à 80 m

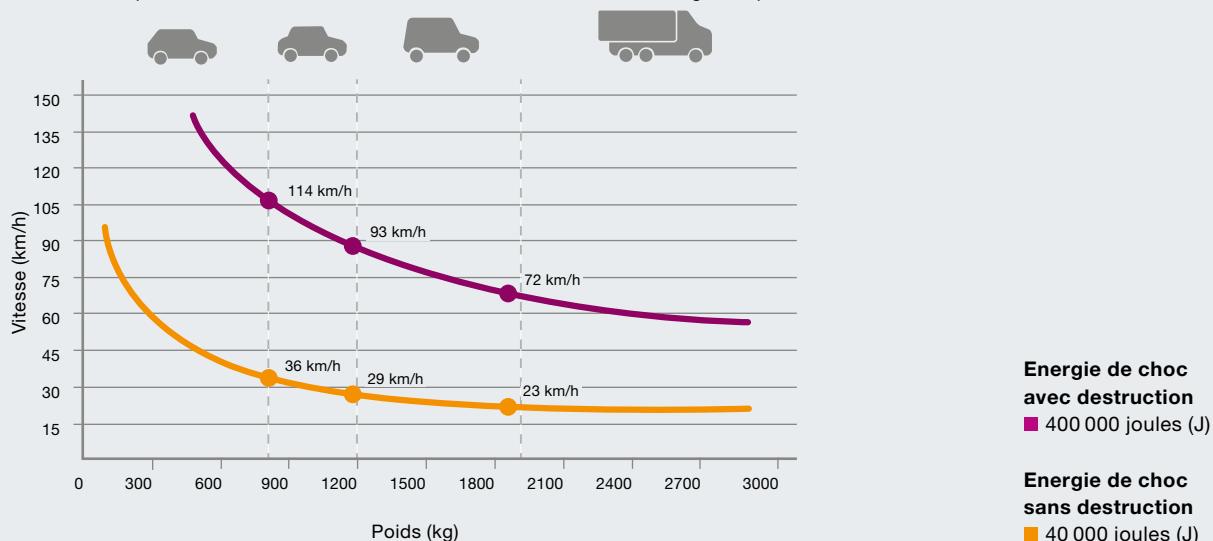


● Equipement standard ○ Equipement optionnel

Pour en savoir plus sur les équipements possibles, reportez-vous aux pages 34 – 35.

	A 275-RI-600 H	A 275-RI-800 H
Diamètre	273 mm	273 mm
Hauteur	600 mm	800 mm
Vitesse levage	15 cm/s	13 cm/s
Vitesse abaissement	30 cm/s	32 cm/s
Classe de charge selon EN 124	D400 (40 tonnes)	D400 (40 tonnes)
Abaissement d'urgence manuel en cas de panne de courant	●	●
Abaissement automatique en cas de panne de courant	○	○
Fonction de secours EFO	○	●
Automatisme d'arrêt (désactivable)	●	●
Motorisation hydraulique intégrée	●	●
Cycles (env. par jour)	2 000	2 000
Total des cycles (longévité max.)	3 000 000	3 000 000
Energie de choc avec destruction	400 000 J	400 000 J
Energie de choc sans destruction	40 000 J	40 000 J
Plage de températures	-40 °C – +70 °C*	-40 °C – +70 °C*

\* Pour des températures inférieures à -10 °C, nous recommandons un chauffage en option



# Bornes semi-automatiques G

## Avec ressort pneumatique intégré



### S 220-600 G / S 220-800 G

### S 275-600 G / S 275-800 G

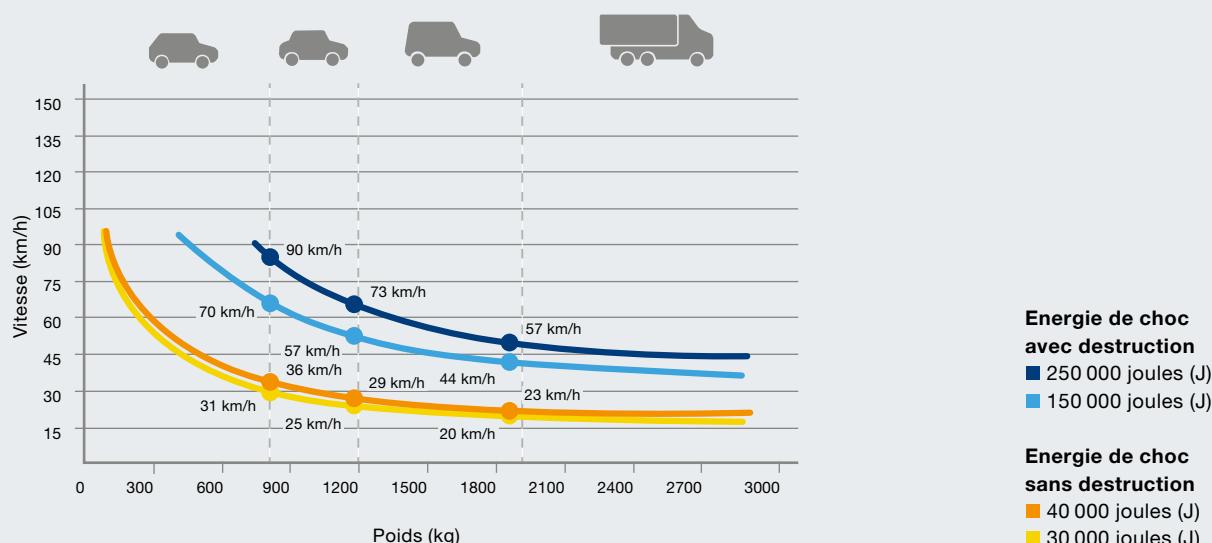
- Pour de faibles fréquences d'utilisation (env. 5 cycles par jour)
- Aucune alimentation électrique requise**
- Abaissement manuel de la borne sur pression et levage automatique par ressort pneumatique intégré



#### ● Equipment standard

Pour en savoir plus sur les équipements possibles, reportez-vous aux pages 34 – 35.

	S 220-600 G	S 220-800 G	S 275-600 G	S 275-800 G
Diamètre	220 mm	220 mm	273 mm	273 mm
Hauteur	600 mm	800 mm	600 mm	800 mm
Vitesse levage	20 cm/s	20 cm/s	20 cm/s	20 cm/s
Vitesse abaissement	Manuel	Manuel	Manuel	Manuel
Classe de charge selon EN 124	D400 (40 tonnes)	D400 (40 tonnes)	D400 (40 tonnes)	D400 (40 tonnes)
Ressort pneumatique intégré	●	●	●	●
Cycles (env. par jour)	5	5	5	5
Total des cycles (longévité max.)	3 000 000	3 000 000	3 000 000	3 000 000
Energie de choc avec destruction	150 000 J	150 000 J	250 000 J	250 000 J
Energie de choc sans destruction	30 000 J	30 000 J	30 000 J	30 000 J
Plage de températures	–40 °C – +70 °C			



# Bornes amovibles

## Avec socle fermé



### R 275-600 / R 275-800 // NOUVEAU

- Pour de très faibles fréquences d'utilisation (env. 2 cycles par jour)
- Amovibles sans outil**
- Montage au niveau du sol
- Verrouillage par serrure de sécurité avec demi-cylindre profilé
- Aucune ouverture au sol après retrait de la borne



Socle fermé après retrait de la borne

Pour en savoir plus sur les équipements possibles, reportez-vous aux pages 34 – 35.

	R 275-600	R 275-800 // NOUVEAU
Diamètre	273 mm	273 mm
Hauteur	600 mm	800 mm
Cycles (env. par jour)	2	2
Energie de choc avec destruction	200 000 J	200 000 J
Energie de choc sans destruction	40 000 J	40 000 J



# Bornes fixes CF

## Avec plaque de base



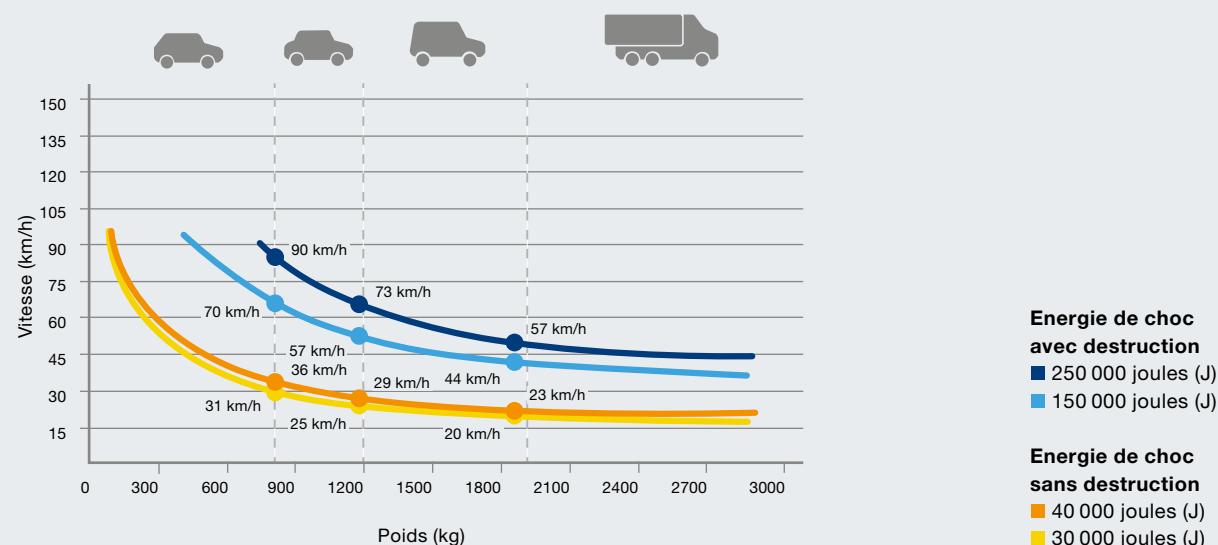
### F 220-600 CF / F 220-800 CF F 275-600 CF / F 275-800 CF

- **Combinaison harmonieuse avec bornes automatiques et semi-automatiques grâce à la plaque de base assortie**
- Démontage simple du cylindre en cas de dommages ou pour retrait dans des circonstances exceptionnelles
- En option avec bande lumineuse à LED pour une meilleure visibilité



Pour en savoir plus sur les équipements possibles, reportez-vous aux pages 34 – 35.

	F 220-600 CF	F 220-800 CF	F 275-600 CF	F 275-800 CF
Diamètre	220 mm	220 mm	275 mm	275 mm
Hauteur	600 mm	800 mm	600 mm	800 mm
Energie de choc avec destruction	150 000 J	150 000 J	250 000 J	250 000 J
Energie de choc sans destruction	30 000 J	30 000 J	40 000 J	40 000 J



# Bornes fixes BR

## Avec ancrage au sol



### F 220-600 BR / F 220-800 BR

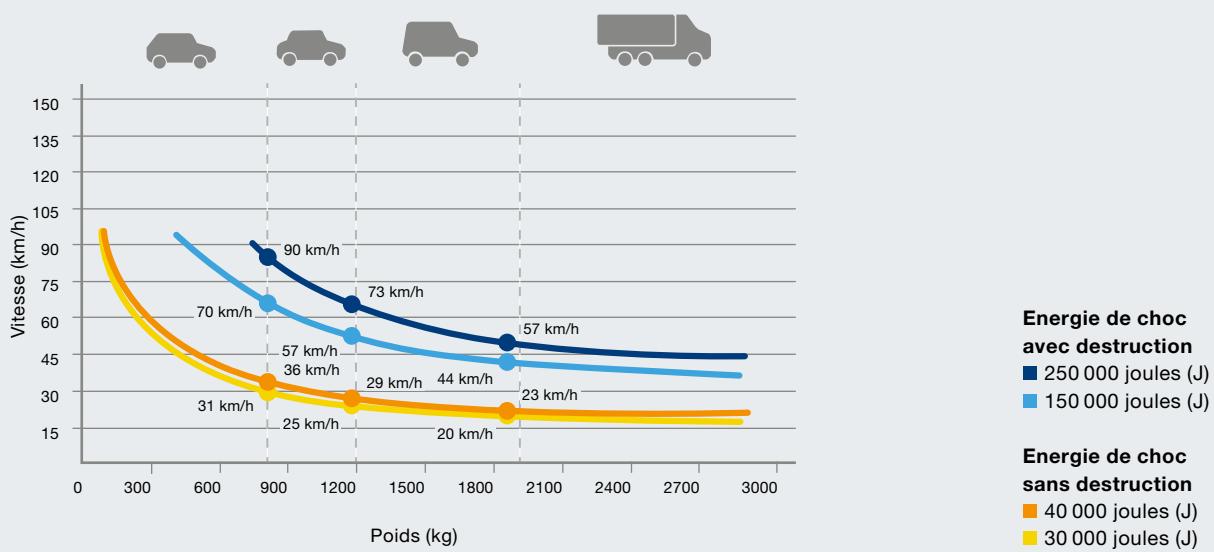
### F 275-600 BR / F 275-800 BR

- Modèle d'entrée de gamme à bon rapport qualité-prix
- Pour la sécurisation de bâtiments ou de zones sans nécessité d'une voie d'accès
- Se combine avec des bornes Security automatiques et amovibles, car les cylindres sont assortis



Pour en savoir plus sur les équipements possibles, reportez-vous aux pages 34 – 35.

	F 220-600 BR	F 220-800 BR	F 275-600 BR	F 275-800 BR
Diamètre	220 mm	220 mm	273 mm	273 mm
Hauteur	600 mm	800 mm	600 mm	800 mm
Energie de choc avec destruction	150 000 J	150 000 J	250 000 J	250 000 J
Energie de choc sans destruction	30 000 J	30 000 J	40 000 J	40 000 J



# Bornes fixes RI-FF

## Avec fixation au sol renforcée



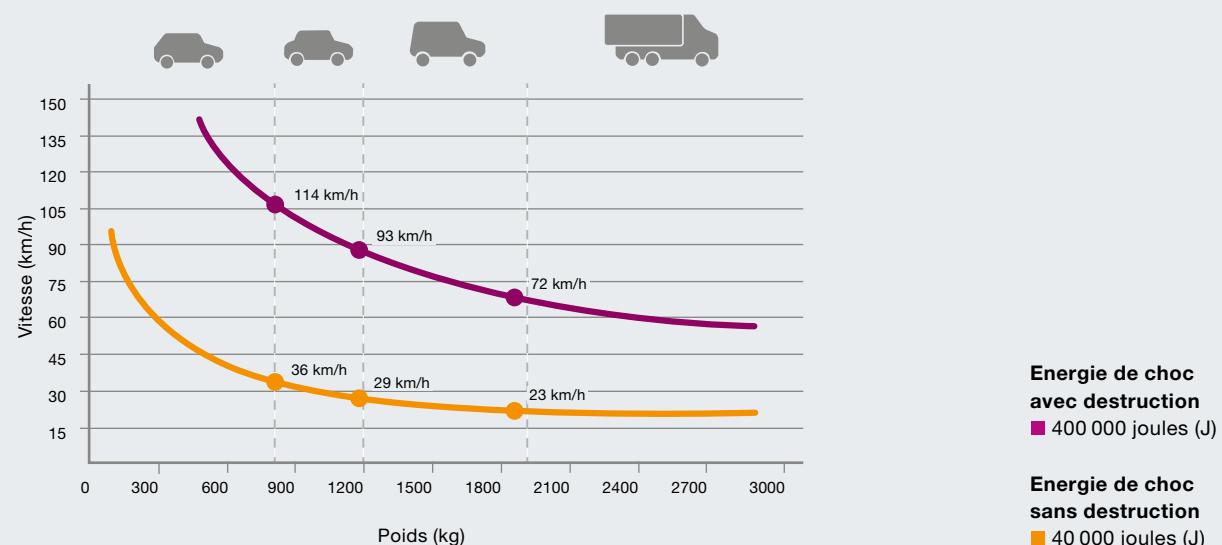
### F 275-RI-600 FF / F 275-RI-800 FF

- Degré de protection particulièrement élevé grâce à la fixation au sol renforcée et au matériau du cylindre plus résistant
- Pour la sécurisation de bâtiments ou de zones sans nécessité d'une voie d'accès
- Se combine avec des bornes Security automatiques et amovibles, car les cylindres sont assortis



Pour en savoir plus sur les équipements possibles, reportez-vous aux pages 34 – 35.

	F 275-RI-600 FF	F 275-RI-800 FF
Diamètre	273 mm	273 mm
Hauteur	600 mm	800 mm
Energie de choc avec destruction	400 000 J	400 000 J
Energie de choc sans destruction	40 000 J	40 000 J





Les bornes Design constituent un moyen simple, élégant et rentable de séparer les trottoirs, les zones piétonnes ou les places publiques du reste de la circulation routière. Elles sont généralement disposées en rangées afin d'empêcher, par exemple, que des voitures puissent stationner ou circuler. Les piétons et les cyclistes ont toutefois la possibilité de circuler sans entrave.

## F 102-900 / F 140-900 / F168-900

### /// NOUVEAU

- Bornes Design représentatives, au choix en acier laqué ou avec une élégante surface en acier inoxydable
- 5 designs et 3 diamètres différents pour une conception harmonieuse
- Montage facile par scellement dans le béton ou exécution avec bride à vis pour fixation par vis



L'illustration montre l'exécution avec fixation au sol pour sceller dans le béton

● Equipement standard ○ Equipement optionnel

	F 102-900	F 140-900	F 168-900
Diamètre	102 mm	140 mm	168 mm
Hauteur	900 mm	900 mm	900 mm
Acier, laqué en RAL 7016 gris anthracite	●	●	●
Acier inoxydable brossé, V2 A (AISI 304)	●	●	●
Laquage en RAL au choix (pour exécution acier)	○	○	○

#### Exécutions

Avec couvercle droit (voir illustration ci-dessus)	●	●	●
Avec couvercle bombé	○	○	○
Avec couvercle biseauté	○	○	○
Avec large anneau circulaire	○	○	○
Avec 4 anneaux circulaires	○	○	○
Fixation au sol pour sceller dans le béton, profondeur de montage 150 mm (F 102-900, F 102-900) ou 250 mm (F 168-900)	●	●	●
Extension du cylindre par intervalles de 100 mm jusqu'à 1 200 mm max.	○	○	○
Renforcement du cylindre et fixation au sol renforcée	○	○	○
Bride à vis pour fixation par vis	○	○	○
Energie de choc avec destruction*	200 000 J	200 000 J	200 000 J

\* S'appliquent exclusivement aux bornes avec renforcement du cylindre et fixation au sol renforcée



Exécution avec couvercle bombé



Exécution avec couvercle biseauté



Exécution avec large anneau circulaire  
(uniquement en exécution acier inoxydable)



Exécution avec 4 anneaux circulaires (uniquement en exécution acier inoxydable)



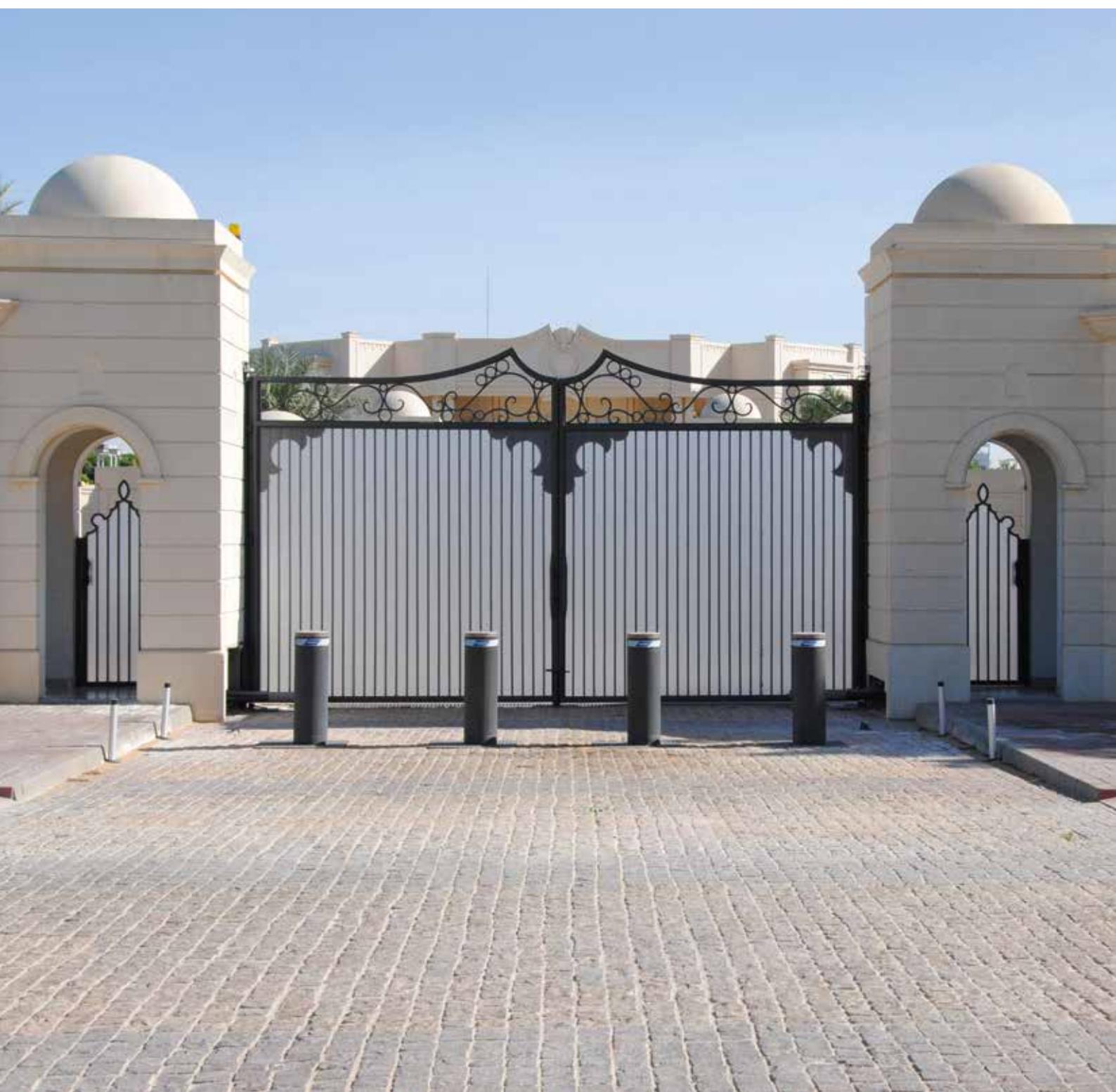
Exécution avec bride à vis pour fixation par vis

# High Security Line

## Une protection maximale pour les zones à haute sécurité

Exclusivité Hörmann

Borne High Security avec motorisation électromécanique



### Bornes électromécaniques High Security

Les nouvelles bornes High Security avec motorisation électromécanique asynchrone sont la solution idéale pour résister aux conditions climatiques extrêmes, car elles n'ont pas besoin d'huile hydraulique. **Elles sont très faciles à entretenir et nécessitent peu de maintenance.** Avec la fonction démarrage et arrêt progressifs, les cylindres se déplacent très en douceur.



#### Système de barrage routier

Pour une meilleure sécurité des entrées et sorties jusqu'à 6 m de largeur, il est recommandé d'utiliser des systèmes de barrage routier. Ceux-ci sont disponibles dans les variantes **Road Blocker 500** avec une hauteur de blocage de 500 mm et **Road Blocker 1000** avec une hauteur de 1000 mm. Les **Road Blocker 500 SF et 1000 SF** sont conçus pour un montage sur un revêtement de sol fini, car aucun terrassement n'est nécessaire.



#### Bornes High Security

Les bornes High Security Line sont adaptées à la protection fiable des zones sensibles. Elles sont disponibles en **versions automatiques, amovibles et fixes**, certifiées après passage des tests de collision et conformes aux exigences de sécurité correspondantes.

#### Herses

Les herses permettent de contrôler un passage unilatéral et empêchent simultanément un passage dans le sens opposé. Alors que la variante **Tyre Killer M** peut toujours être franchie dans un sens, la variante **Tyre Killer H** s'abaisse lorsqu'un véhicule doit passer.

# Certificats de sécurité

## Pour une sécurité inégalable et un fonctionnement optimal

Des tests de collision réels avec des sollicitations élevées créent des conditions optimales en vue des contrôles officiels réalisés dans les centres d'essais habilités à délivrer l'homologation administrative. Lors de ce test, par exemple, un camion de 7,5 tonnes (télécommandé) est lancé à une vitesse de 80 km/h contre un système de barrage routier.

Les diverses certifications états-unies et européennes jouissent d'un niveau égal de reconnaissance internationale si elles répondent aux mêmes exigences.



American Certification DOS SD-SDT – 02.01  
Réalisation au Texas Transportation Institute  
The Texas A&M University System, Texas,  
Etats-Unis

### Test de collision – évaluation K12

Poids du véhicule : 6,8 t  
Vitesse : 80 km/h  
Energie de choc : 1 679 012 joules (J)

### Test de collision – évaluation K4

Poids du véhicule : 6,8 t  
Vitesse : 50 km/h  
Energie de choc : 655 864 joules (J)



Certification ASTM F2656-07  
Réalisé à Karco Engineering, LLC.  
Automotive Research Center, Adelanto CA,  
Etats-Unis.

### Test de collision – évaluation M50

Poids du véhicule : 6,8 t  
Vitesse : 80 km/h  
Energie de choc : 1 679 012 joules (J)

### Test de collision – évaluation M30

Poids du véhicule : 6,8 t  
Vitesse : 50 km/h  
Energie de choc : 655 864 joules (J)



Certification PAS68:2013  
Réalisé à Aisico srl.  
Crash Test Center, Pereto (Aq) – Italie

### Test de collision – évaluation PAS68:2013

Poids du véhicule : 7,5 t  
Vitesse : 80 km/h  
Energie de choc : 1 851 852 joules (J)

### Test de collision – évaluation PAS68:2013

Poids du véhicule : 7,5 t  
Vitesse : 50 km/h  
Energie de choc : 723 380 joules (J)



Certification IWA14-1:2013  
Réalisé à Aisico srl.  
Crash Test Center, Pereto (Aq) – Italie

### Test de collision – évaluation

IWA14-1:2013  
Poids du véhicule : 7,2 t  
Vitesse : 50 km/h  
Energie de choc : 694 444 joules (J)

### Test de collision – évaluation

IWA14-1:2013  
Poids du véhicule : 7,2 t  
Vitesse : 80 km/h  
Energie de choc : 1 777 778 joules (J)

## Comparaison des certificats internationaux, des Etats-Unis et de Grande-Bretagne

Méthode de test états-unienne antérieure	Méthode de test états-unienne actuelle	Méthode de test actuelle Grande-Bretagne	Méthode de test internationale actuelle
K4	M30	PAS68	IWA14
K12	M50	PAS68	IWA14

# Bornes automatiques E

## A motorisation électromécanique sans brosse

Exclusivité Hörmann



### A 275-M30-900 E / A 275-M30-1200 E A 275-M50-900 E / A 275-M50-1200 E

- Pour des fréquences d'utilisation élevées (env. 2000 cycles par jour)
- Peu d'entretien, car aucune inspection des composants hydrauliques, de la pression d'huile et du niveau d'huile n'est nécessaire
- Respect de l'environnement, également utilisable dans le cadre d'une réglementation stricte en matière d'environnement**
- Facilité d'entretien grâce à des moteurs 230 V presque inusables, sans brosses et avec peu de composants de transmission
- Déplacement du cylindre silencieux et sans vibrations grâce au démarrage et à l'arrêt progressifs**
- En option, avec fonction de secours EFO (Emergency Fast Operation)

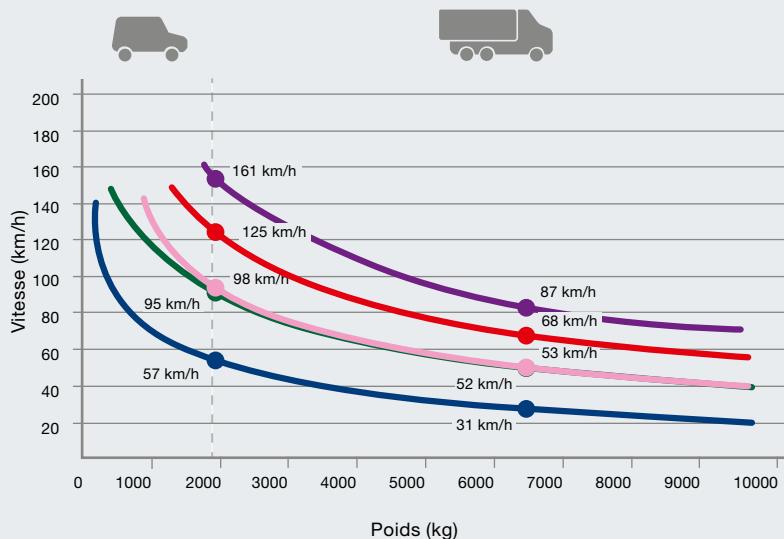


● Equipement standard ○ Equipement optionnel

Pour en savoir plus sur les équipements possibles, reportez-vous aux pages 34 – 35.

	A 275-M30-900 E	A 275-M30-1200 E	A 275-M50-900 E	A 275-M50-1200 E
Diamètre	273 mm	273 mm	271 mm	271 mm
Hauteur	900 mm	1200 mm	900 mm	1200 mm
Vitesse levage	22 cm/s	22 cm/s	22 cm/s	22 cm/s
Vitesse abaissement	22 cm/s	22 cm/s	22 cm/s	22 cm/s
Classe de charge selon EN 124	D400 (40 tonnes)	D400 (40 tonnes)	D400 (40 tonnes)	D400 (40 tonnes)
Abaissement manuel en cas de panne de courant	●	●	●	●
Abaissement automatique en cas de panne de courant (sur batterie)	○	○	○	○
Fonction de secours EFO	○	○	○	○
Motorisation électromécanique	●	●	●	●
Cycles (env. par jour)	2 000	2 000	2 000	2 000
Total des cycles (longévité max.)	3 000 000	3 000 000	3 000 000	3 000 000
Certifié selon	PAS68, IWA14-1	M30, K4	M50, K12	PAS68
En conformité avec	M30, K4	PAS68, IWA14-1	PAS68, IWA14-1	IWA14-1, M50, K12
Energie de choc avec destruction	750 000 J	1 200 000 J	2 000 000 J	2 000 000 J
Energie de choc sans destruction	250 000 J	700 000 J	700 000 J	700 000 J
Plage de températures	-40 °C – +70 °C*			

\* Pour des températures inférieures à -10 °C, nous recommandons un chauffage en option



**Energie de choc avec destruction**  
■ 2 000 000 joules (J)  
■ 1 200 000 joules (J)  
■ 750 000 joules (J)

**Energie de choc sans destruction**  
■ 700 000 joules (J)  
■ 250 000 joules (J)

# Bornes automatiques H

## A motorisation hydraulique intégrée



### A 275-M30-900 H / A 275-M30-1200 H A 275-M50-900 H / A 275-M50-1200 H

- Pour des fréquences d'utilisation élevées (env. 2 000 cycles par jour)
- Levage et abaissement automatiques par motorisation hydraulique intégrée**
- En option, avec fonction de secours EFO (Emergency Fast Operation)
- Unité de commande extensible pour commande simultanée de plusieurs bornes
- Distance entre borne et unité de commande jusqu'à 80 m



● Equipement standard ○ Equipement optionnel

Pour en savoir plus sur les équipements possibles, reportez-vous aux pages 34 – 35.

	A 275-M30-900 H	A 275-M30-1200 H	A 275-M50-900 H	A 275-M50-1200 H
Diamètre	273 mm	273 mm	271 mm	271 mm
Hauteur	900 mm	1 200 mm	900 mm	1 200 mm
Vitesse levage	10 cm/s	22 cm/s	22 cm/s	22 cm/s
Vitesse abaissement	26 cm/s	30 cm/s	22 cm/s	30 cm/s
Classe de charge selon EN 124	D400 (40 tonnes)	D400 (40 tonnes)	D400 (40 tonnes)	D400 (40 tonnes)
Abaissement manuel en cas de panne de courant	●	●	●	●
Fonction de secours EFO	○	○	○	○
Motorisation hydraulique intégrée	●	●	●	●
Cycles (env. par jour)	2 000	2 000	2 000	2 000
Total des cycles (longévité max.)	3 000 000	3 000 000	3 000 000	3 000 000
Certifié selon	PAS68, IWA14-1	M30, K4	M50, K12	M50, K12, PAS68
En conformité avec	M30, K4	PAS68, IWA14-1	PAS68, IWA14-1	IWA14-1
Energie de choc avec destruction	750 000 J	1 200 000 J	2 000 000 J	2 000 000 J
Energie de choc sans destruction	250 000 J	700 000 J	700 000 J	700 000 J
Plage de températures	-40 °C – +70 °C*			

\* Pour des températures inférieures à -10 °C, nous recommandons un chauffage en option



# Bornes semi-automatiques H

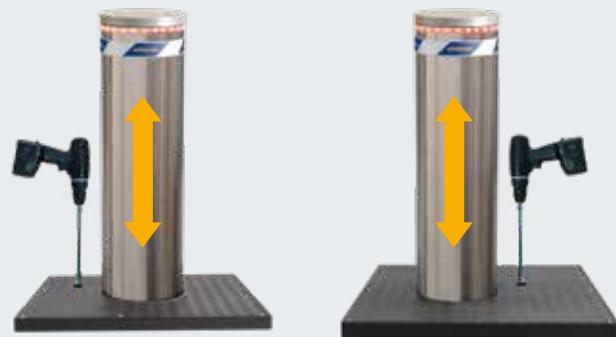
## Avec pompe hydraulique intégrée

NOUVEAU



### S 275-M30-900 H / S 275-M30-1200 H S 275-M50-900 H / S 275-M50-1200 H

- Pour de faibles fréquences d'utilisation (env. 5 cycles par jour)
- **Aucune alimentation électrique requise**
- Abaissement et levage manuels par visseuse sans fil au moyen d'un insert spécial fourni



● Equipement standard ○ Equipement optionnel

Pour en savoir plus sur les équipements possibles, reportez-vous aux pages 34 – 35.

	S 275-M30-900 H	S 275-M30-1200 H	S 275-M50-900 H	S 275-M50-1200 H
Diamètre	273 mm	273 mm	271 mm	271 mm
Hauteur	900 mm	1 200 mm	900 mm	1 200 mm
Vitesse levage	8 cm/s	8 cm/s	8 cm/s	8 cm/s
Vitesse abaissement	20 cm/s	20 cm/s	20 cm/s	20 cm/s
Classe de charge selon EN 124	D400 (40 tonnes)	D400 (40 tonnes)	D400 (40 tonnes)	D400 (40 tonnes)
Fonction de secours EFO	○	○	○	○
Motorisation hydraulique intégrée	●	●	●	●
Cycles (env. par jour)	5	5	5	5
Total des cycles (longévité max.)	3 000 000	3 000 000	3 000 000	3 000 000
<b>Certifié selon</b>	<b>PAS68, IWA14-1</b>	<b>M30, K4</b>	<b>M50, K4</b>	<b>PAS68, IWA14-1</b>
<b>En conformité avec</b>	<b>M30, K4</b>	<b>PAS68, IWA14-1</b>	<b>PAS68, IWA14-1</b>	<b>M50, K4</b>
Energie de choc avec destruction	750 000 J	1 200 000 J	2 000 000 J	2 000 000 J
Energie de choc sans destruction	250 000 J	700 000 J	700 000 J	700 000 J
Plage de températures	–40 °C – +70 °C*			

\* Pour des températures inférieures à –10 °C, nous recommandons un chauffage en option



# Bornes amovibles

## Avec socle renforcé

NOUVEAU



### R 275-M30-900 / R275-M30-1200 R275-M50-900 / R 275-M50-1200

- Pour de très faibles fréquences d'utilisation
- **Amovibles sans outil spécifique**
- Verrouillage par serrure de sécurité avec demi-cylindre profilé
- Se combine avec des bornes fixes High Security, car les cylindres sont assortis



Pour en savoir plus sur les équipements possibles, reportez-vous aux pages 34 – 35.

	R 275-M30-900	R 275-M30-1200 // NOUVEAU	R 275-M50-900 // NOUVEAU	R 275-M50-1200 // NOUVEAU
Diamètre	273 mm	273mm	271mm	271mm
Hauteur	900 mm	1 200mm	900mm	1 200mm
<b>Certifié selon</b>	<b>PAS68, IWA14-1, M30, K4</b>	<b>PAS68, IWA14-1, M30, K4</b>	–	–
<b>En conformité avec</b>	–	–	<b>PAS68, IWA14-1, M50, K12</b>	<b>PAS68, IWA14-1, M50, K12</b>
Energie de choc avec destruction	750 000 J	750 000 J	2 000 000 J	2 000 000 J
Energie de choc sans destruction	100 000 J	100 000 J	250 000 J	250 000 J



# Bornes fixes FF

## Avec fixation au sol renforcée



### F 275-M30-900 FF / F 275-M30-1200 FF

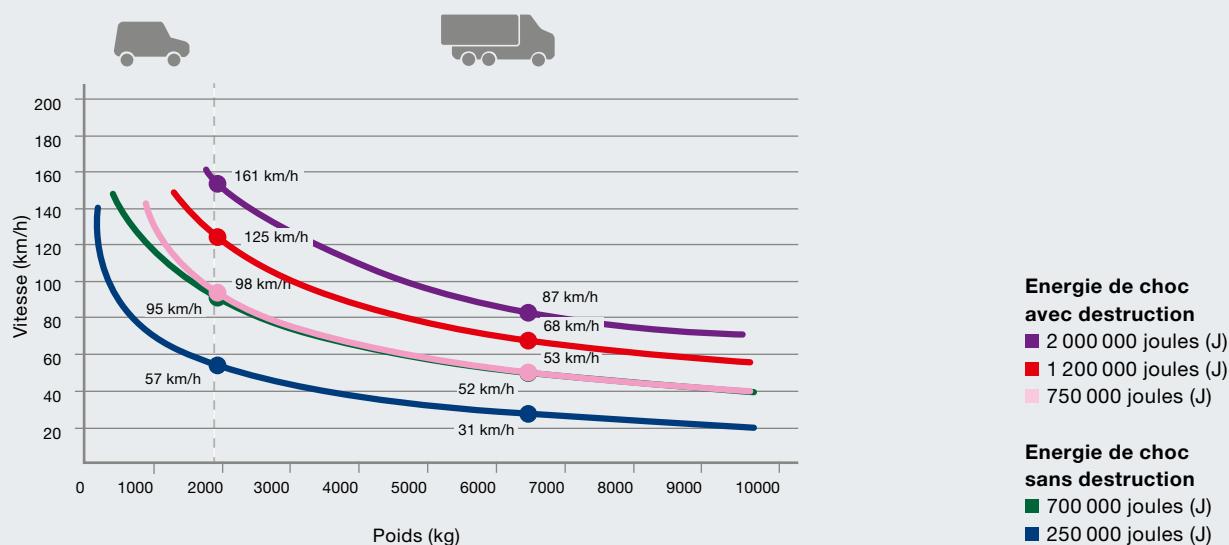
### F 275-M50-900 FF / F 275-M50-1200 FF

- Fixation au sol renforcée à sceller dans le béton
- Pour la sécurisation de bâtiments ou de zones sans nécessité d'une voie d'accès
- Se combine avec des bornes High Security automatiques et amovibles, car les cylindres sont assortis



Pour en savoir plus sur les équipements possibles, reportez-vous aux pages 34 – 35.

	F 275-M30-900 FF	F 275-M30-1200 FF	F 275-M50-900 FF	F 275-M50-1200 FF
Diamètre	273 mm	273 mm	271 mm	271 mm
Hauteur	900 mm	1 200 mm	900 mm	1 200 mm
<b>Certificat selon // NOUVEAU</b>	<b>M30, K4, PAS68, IWA14-1</b>	<b>M30, K4, PAS68, IWA14-1</b>	<b>M50, K12, PAS68, IWA14-1</b>	<b>M50, K12, PAS68, IWA14-1</b>
Energie de choc avec destruction	750 000 J	1 200 000 J	2 000 000 J	2 000 000 J
Energie de choc sans destruction	250 000 J	700 000 J	700 000 J	700 000 J



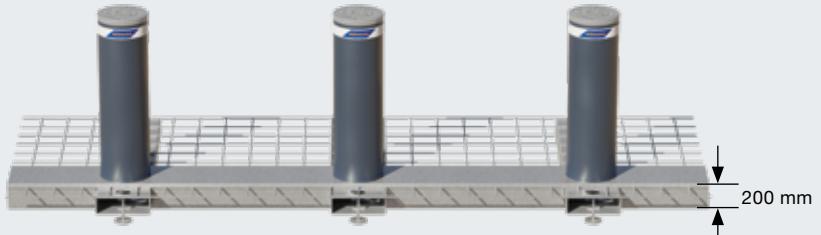
# Bornes fixes SF

Avec fixation au sol plate d'une profondeur de montage de seulement 200 mm

NOUVEAU

## F 275-M30-900 SF

- Pour montage au-dessus de câbles posés dans le sol ou, par exemple, au-dessus de parkings souterrains
- Très faible profondeur de montage de seulement 200 mm pour les revêtements en asphalte
- En option : profondeur de montage de 300 mm pour les chaussées de pavés, par exemple
- Disposition en rangée de longueurs variables avec plusieurs bornes
- Disposition individuelle des angles à 90°, 45° et 30°
- Convient également pour les pentes montantes et descendantes
- Aspect harmonieux en combinaison avec d'autres bornes High Security grâce à des cylindres assortis
- Effort minimum lors des travaux de terrassement et temps de montage réduit grâce à des modules prêts au montage avec renfort en acier inclus

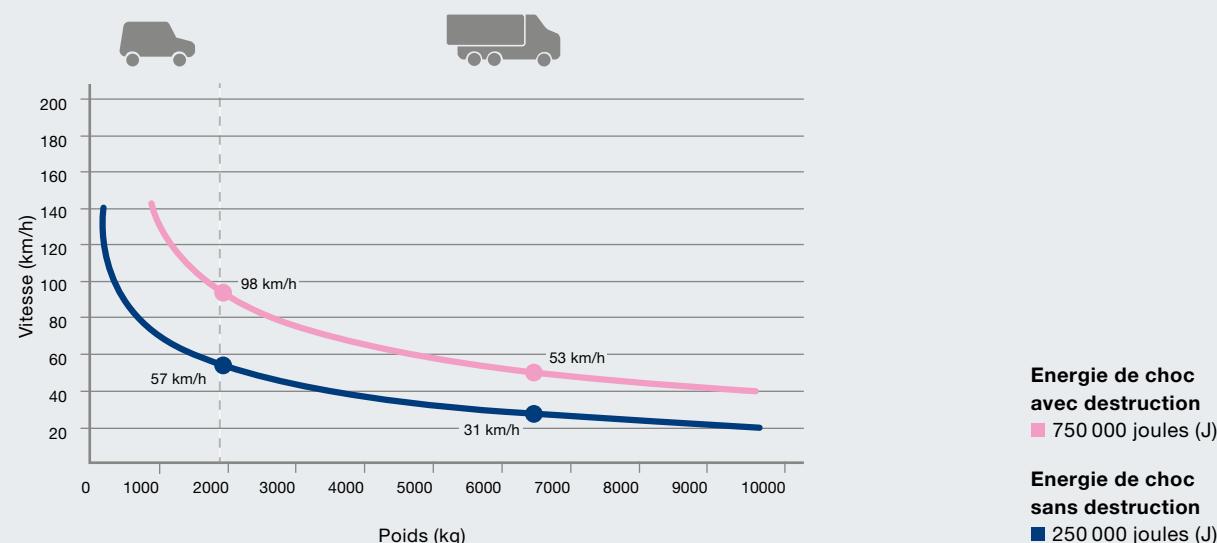


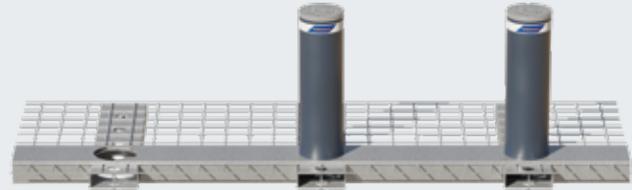
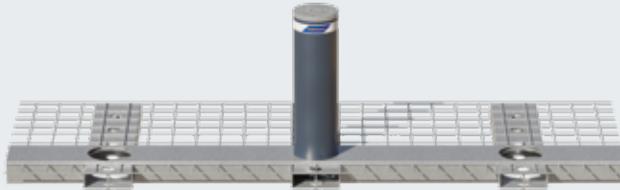
Fixation au sol standard avec **3 cylindres fixes**

Pour en savoir plus sur les équipements possibles, reportez-vous aux pages 34 – 35.

### F 275-M30-900 SF

Diamètre	273 mm
Hauteur	900 mm
Profondeur de montage en combinaison avec de l'asphalte (standard)	200 mm
Profondeur de montage, par exemple, en combinaison avec des pavés (en option)	300 mm
<b>Certifié conforme à (condition : fixation au sol standard pour 3 cylindres)</b>	<b>PAS68, IWA14-1, M30, K4</b>
Energie de choc avec destruction	750 000 J
Energie de choc sans destruction	250 000 J

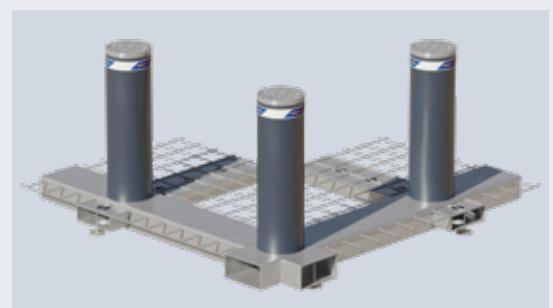




Fixation au sol standard avec **1 cylindre fixe** (disposition au centre dans le sens de déplacement), en option à droite ou à gauche

Fixation au sol standard avec **2 cylindres fixes** (disposition au centre / à droite dans le sens de déplacement), disposition au centre / à gauche également possible

## Extensions et dispositions

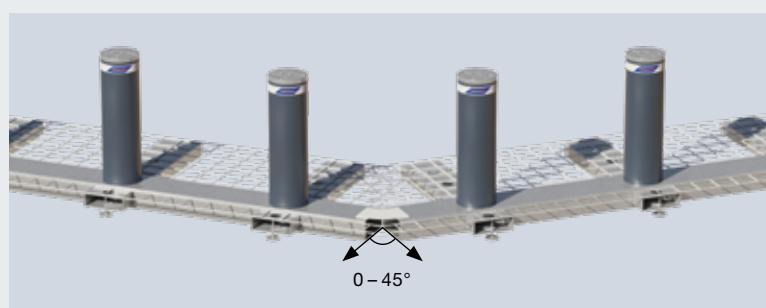


### Modules avec 1 ou 2 bornes

Fixation au sol avec 1 borne **1** ou 2 bornes **2** pour prolonger la fixation au sol standard

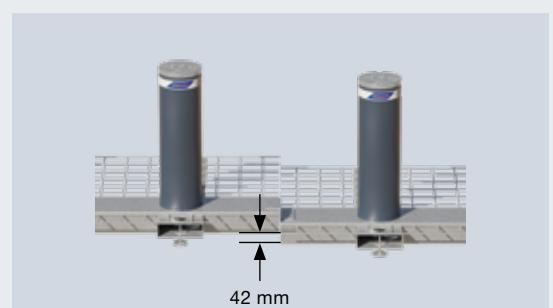
### Module avec 3 bornes en disposition à 90°

Fixation au sol à un angle de 90° avec 3 bornes fixes



### Disposition en angle

Set de raccord de 0° / 30° / 45° pour le raccordement des fixations au sol sur un sol plat



### Disposition sur pente montante ou descendante

Set de raccord pour le raccordement des fixations au sol sur des pentes montantes /descendantes (également possible en combinaison avec la disposition en angle). L'inclinaison maximale possible est d'env. 2,4° (env. 42 mm sur une longueur de 1 m).

# Equipements

## Pour bornes Security Line et High Security Line

### Equipements standards



#### 1 Couvercle de cylindre

- Plastique ABS (Security Line)
- Aluminium avec revêtement anticorrosion (High Security Line)

#### 2 Bande réfléchissante

- Meilleure visibilité de nuit
- Sur tout le périmètre

#### 3 Surface de cylindre

- Acier laqué en gris anthracite RAL 7016

#### 4 Automatisme d'arrêt

- Bloque le levage de bornes automatiques en cas d'obstacle (Security Line)
- Désactivable

### Equipements optionnels



#### Surfaces en acier

- Revêtement anticorrosion
- Laque en RAL au choix



#### Surface en acier inoxydable

- V2 A ou V4 A
- K180 (rectifié)
- Laque en RAL au choix



#### Bandes lumineuses à LED

- Meilleure visibilité de nuit
- Avertisseur lumineux lors du levage et de l'abaissement de la borne
- Sur tout le périmètre



#### Comportement en cas de panne de courant

- Abaissement automatique pour bornes automatiques
- Commande manuelle de secours pour levage et abaissement



#### Elément de chauffage

- Fonctionnement fiable dans des régions avec risque de neige et de verglas



#### Alimentation électrique sans interruption ASI

- Alimentation de secours en cas de pannes de la tension secteur pour jusqu'à 10 cycles
- Recharge en fonctionnement normal



#### Enveloppe pierre // NOUVEAU

- Disponible pour bornes fixes et automatiques de 275 mm de diamètre et de 600 ou 800 mm de hauteur\*
- Au choix en divers types de pierre naturelle
- Possibilité d'aménagement spéciale grâce à l'harmonie entre les bornes fixes et automatiques



#### Fonction de secours EFO

- Sortie rapide en 1,5 s env. dans des situations d'urgence pour les bornes automatiques



#### Cache de cylindre // NOUVEAU

- Conception individuelle
- En option pour les bornes avec enveloppe pierre



#### Signal d'avertissement acoustique

- Signal d'avertissement lors du levage et de l'abaissement de la borne



#### Cadre de pavage // NOUVEAU

- Pour la pose directe de pavés
- Pour les bornes automatiques et semi-automatiques ainsi que pour les bornes fixes avec plaque de base (Security Line)
- Acier inoxydable laqué en gris anthracite (antidérapant)
- En option en acier inoxydable brossé

\* Sauf exécution RI et bornes à motorisation électromécanique

Autres variantes et options d'équipement sur demande.

# Système de barrage routier

Pour sécurisation de passages jusqu'à 6 m de largeur



## Road Blocker 500 / 1000

- Pour des fréquences d'utilisation élevées (env. 2000 cycles par jour)
- **Road Blocker 500** : hauteur de blocage 500 mm
- **Road Blocker 1000** : hauteur de blocage 1 000 mm
- Intégré à fleur dans le sol
- Motorisation hydraulique externe (distance max. 30 m)
- En option, avec fonction de secours EFO (Emergency Fast Operation)



● Equipement standard ○ Equipement optionnel

Pour en savoir plus sur les équipements possibles, reportez-vous à la page 39.

	Road Blocker 500	Road Blocker 1000
Hauteur de quai au-dessus du niveau du sol	500 mm	1000 mm
Longueur standard	2, 3, 4, 5, 6 m	2, 3, 4, 5, 6 m
Profondeur de montage	300 mm	300 mm
Motorisation hydraulique externe	●	●
Vitesse levage	10 cm/s	14,2 cm/s
Vitesse abaissement	10 cm/s	14,2 cm/s
Fonction de secours EFO	○	○
Commande manuelle	○	○
Bandes lumineuses à LED	○	○
Lamelles de protection	●	●
Classe de charge selon EN 124	D400 (40 tonnes)	D400 (40 tonnes)
Cycles (env. par jour)	2 000	2 000
Total des cycles (longévité max.)	3 000 000	3 000 000
<b>Certifié selon</b>		<b>PAS68</b>
<b>En conformité avec</b>	<b>M30, K4, PAS68, IWA14-1</b>	<b>M50, K12, IWA14-1</b>
Energie de choc avec destruction	750 000 J	2 000 000 J



# Système de barrage routier

## Pour sécurisation de passages sans terrassement



### Road Blocker 500 SF / 1000 SF

- Pour des fréquences d'utilisation élevées (env. 2000 cycles par jour)
- Road Blocker 500 SF** : hauteur de blocage 500 mm
- Road Blocker 1000 SF** : hauteur de blocage 1 000 mm
- Motorisation hydraulique intégrée
- Montage simple et rapide sur revêtement de sol existant, tranchée non nécessaire**
- Également utilisable comme blocage anti-véhicule temporaire



Illustration : RoadBlocker 500 SF

● Equipement standard ○ Equipement optionnel

Pour en savoir plus sur les équipements possibles, reportez-vous à la page 39.

	Road Blocker 500 SF	Road Blocker 1000 SF //NOUVEAU à partir de l'été 2021
Hauteur	500 mm	1000 mm
Longueur standard	4 / 5 / 6 m	4 / 5 / 6 m
Largeur de passage	3,5 / 4,5 / 5,5 m	3,5 / 4,5 / 5,5 m
Profondeur de montage	0 mm	0 mm
Pompe hydraulique intégrée	●	●
Vitesse levage	8,3 cm/s	14,2 cm/s
Vitesse abaissement	8,3 cm/s	14,2 cm/s
Commande manuelle	○	○
Fonction de secours EFO	-	○
Cellule photoélectrique	●	●
Feux de signalisation bilatéraux pour la régulation du passage	●	●
Signal d'avertissement acoustique	●	●
Classe de charge selon EN 124	D400	D400
Cycles (env. par jour)	2 000	2 000
Total des cycles (longévité max.)	3 000 000	3 000 000
Certifié selon	PAS68, IWA14-1	
En conformité avec		PAS68, IWA14-1
Energie de choc avec destruction	140 000 J	750 000 J



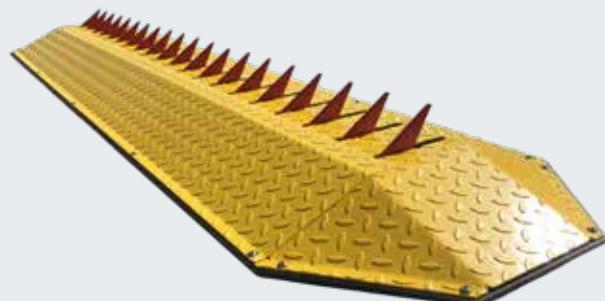
# Herses

## Pour sécurisation de passages dans un seul sens



### Tyre Killer M

- Pour des fréquences d'utilisation moyennes (env. 100 cycles par jour)
- **Montage simple et rapide sur revêtement de sol existant, tranchée non nécessaire**
- Abaissement manuel en option pour le passage dans les deux sens



### Tyre Killer H

- Pour des fréquences d'utilisation élevées (env. 2 000 cycles par jour)
- **Intégré dans le sol, montage affleurant**
- Motorisation hydraulique externe (distance max. 30 m)
- En option, avec fonction de secours EFO (Emergency Fast Operation)
- Abaissement manuel pour le passage dans les deux sens



● Equipement standard ○ Equipement optionnel

Pour en savoir plus sur les équipements possibles, reportez-vous à la page 39.

	Tyre Killer M	Tyre Killer H
Hauteur des pointes au-dessus du niveau du sol	61 mm	500 mm
Longueur	2, 3, 4, 5, 6 m	2, 3, 4, 5, 6 m
Largeur des pointes	10 mm	20 mm
Distance entre pointes	105 mm	200 mm
Profondeur de montage	-	710 mm
Sortie par contrepoids	●	
Sortie par motorisation hydraulique intégrée		●
Abaissement manuel pour le passage dans les deux sens	○	●
Fonction de secours EFO		○
Dispositif de blocage	○	○
Cycles (env. par jour)	100	2000
Classe de charge selon EN 124	C250	D400
Total des cycles (longévité max.)	200 000	3 000 000

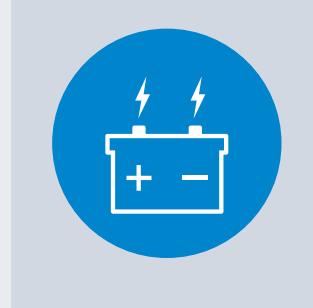
# Equipements optionnels

Pour système de barrage routier et herses



## Bandes lumineuses à LED

- Meilleure visibilité de nuit
- Avertisseur lumineux pendant le levage et l'abaissement



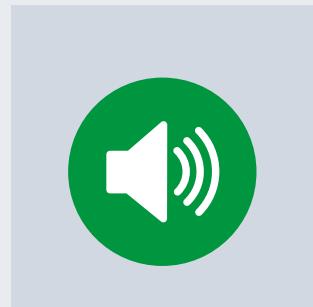
## Alimentation électrique sans interruption ASI

- Alimentation de secours en cas de pannes de la tension secteur pour jusqu'à 10 cycles
- Recharge en fonctionnement normal



## Fonction de secours EFO

- Sortie rapide en 1,5 s env. dans des situations d'urgence



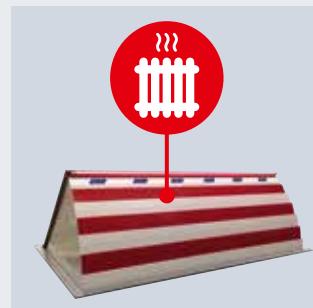
## Signal d'avertissement acoustique

- Signal d'avertissement pendant le levage et l'abaissement



## Comportement en cas de panne de courant

- Mancœuvre de secours manuelle



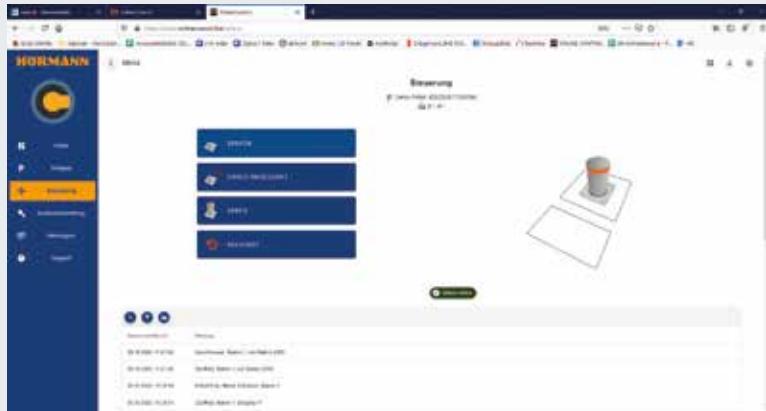
## Elément de chauffage

- Fonctionnement fiable dans des régions avec risque de neige et de verglas
- Pour système de barrage routier

Autres variantes et options d'équipement sur demande.

### Aperçu des fonctions

- Système développé en interne pour bornes de sécurité automatiques
- Gestion jusqu'à 2000 moyens d'identification pour la régulation des accès
- Commande simple d'appareils mobiles et fixes par navigateur Web
- Gestion confortable des utilisateurs, y compris des groupes d'utilisateurs
- Attribution d'autorisations d'accès individuelles
- Gestion flexible des entrées et sorties
- Détection confortable des dysfonctionnements
- Mémoires de messages jusqu'à 1000 mouvements



# Potelets

## Pour contrôle et régulation d'accès

### Potelet acier inoxydable 170

- Commande de bornes automatiques directement sur la borne
- Contrôle d'accès par contacteur à clé, clavier transpondeur, clavier à code
- Régulation d'accès par feux de signalisation d'un côté ou de chaque côté (rouge, vert)
- Pour loger au maximum 2 commandes de borne (uniquement pour l'exécution avec ouverture vers le haut)



### Potelet acier inoxydable 275

- Commande de bornes automatiques directement sur la borne
- Combinaison harmonieuse avec bornes de 275 mm de diamètre
- Enregistrement de jusqu'à 4 bornes dans la commande
- Contrôle d'accès par contacteur à clé, clavier transpondeur, clavier à code
- Régulation d'accès par feux de signalisation d'un côté ou de chaque côté (rouge, vert)
- Trappe de maintenance avec serrure

● Equipement standard ○ Equipement optionnel

	Potelet acier inoxydable 170	Potelet acier inoxydable 275
Diamètre	170 mm	275 mm
Hauteurs	1500, 1800 mm	1500, 1800 mm
Fixe	●	●
Potelet avec ouverture vers le haut	○	
Socle de montage	●	●
Trappe de maintenance verrouillable		●
Indice de protection	IP 55	IP 55



1 Surface en acier inoxydable, laquée en gris anthracite RAL 7016 (de série), laque RAL au choix (en option)



2 Surface en acier inoxydable, polissage-brossage, K240 (brossé)



3 Trappe de maintenance (pour potelet acier inoxydable 275)



4 Contrôle d'accès par contacteur à clé, clavier transpondeur, clavier à code



5 Régulation d'accès par feux de signalisation d'un côté ou de chaque côté (rouge, vert)

### Exclusivité Hörmann

## Système BiSecur (BS) Hörmann

### Système radio moderne pour systèmes de contrôle d'accès et de portes

Le système radio bidirectionnel BiSecur est synonyme de technologie d'avenir pour une commande confortable et sécurisée. La méthode de cryptage BiSecur extrêmement sécurisée empêche efficacement toute copie du signal radio par des tiers. Elle a été testée et homologuée par des experts en sécurité de l'université de la Ruhr à Bochum.

#### Vos avantages

- **Cryptage 128 bits pour une sécurité comparable aux services bancaires en ligne**
- **Le signal radio résistant aux interférences garantit une portée stable**
- **Compatible avec les systèmes de contrôle d'accès et de portes Hörmann**



#### Emetteur à 5 touches HS 5 BS

Surface brillante noire ou blanche, avec extrémités chromées

#### Emetteur à 5 touches HS 5 BS

Surface structurée noire, avec extrémités chromées

#### Emetteur à 4 touches HS 4 BS

Surface structurée noire, avec extrémités chromées

#### Emetteur à 1 touche HS 1 BS

Surface structurée noire, avec extrémités chromées



#### Emetteur de sécurité à 4 touches HSS 4 BS

Fonction additionnelle : protection anticopie du codage d'émetteurs ; avec extrémités chromées

#### Emetteur à 2 touches HSE 2 BS

Surface brillante noire ou blanche, avec extrémités chromées

#### Emetteur à 4 touches HSE 4 BS

Surface structurée noire, avec extrémités chromées ou synthétiques

#### Emetteur à 1 touche HSE 1 BS

Surface structurée noire, avec extrémités chromées

# Accessoires

Claviers à code, lecteur d'empreinte digitale et clavier transpondeur



## Emetteurs pour l'industrie

### HSI BS

Pour la commande de max. 1000 récepteurs, avec écran d'affichage et touches de sélection de grande dimension pour une manipulation aisée avec des gants, possibilité de transmission des codages d'émetteurs à d'autres appareils

## Emetteurs pour l'industrie

### HSI 6 BS, HSI 15 BS

Pour la commande de max. 6 ou 15 récepteurs avec grandes touches pour une manipulation aisée avec des gants, boîtier antichoc

Indice de protection : IP 65



## Clavier à code sans fil

### FCT 3 BS

Pour 3 fonctions, avec touches rétroéclairées

## Clavier à code sans fil

### FCT 10 BS

Pour 10 fonctions, avec touches rétroéclairées et clapet de protection

## Lecteur d'empreinte digitale sans fil

### FFL 12 BS

Pour 2 fonctions et jusqu'à 12 empreintes digitales



## Récepteur à relais 2 canaux

### HET-E2 SL BS

Avec 2 sorties de relais en contact sec pour la sélection de direction, une entrée à 2 pôles pour signal de fins de course Abaissee / Déployée en contact sec, antenne externe

## Hörmann homee Brain

Cube de base avec système radio BiSecur pour commander les motorisations de porte de garage et de portail Hörmann, les serrures de portes d'entrée, les appareils électriques et les systèmes de contrôle d'accès via l'application Hörmann homee

# Accessoires

## Claviers à code, lecteur d'empreinte digitale et clavier transpondeur



### Claviers à code

#### CTR 1b-1 et CTR 3b-1

Pour 1 (CTR 1b-1) ou 3 (CTR 3b-1) fonctions, avec touches rétroéclairées

Dimensions :

80×80×15 mm (L×H×P)

### Clavier à code

#### CTV 3-1

Pour 3 fonctions, avec touches en métal particulièrement robustes

Dimensions :

80×80×15 mm (L×H×P)

### Clavier à code

#### CTP 3

Pour 3 fonctions, avec inscription rétroéclairée et surface tactile

Dimensions :

80×80×15 mm (L×H×P)

### Boîtier décodeur

Pour claviers à code CTR 1b-1, CTR 3b-1, CTV 3-1 et CTP 3

Dimensions :

140×130×50 mm (L×H×P)

Indice de protection du clavier de numérotation : IP 65

Indice de protection du boîtier décodeur : IP 54

Puissance de commutation :

2,5 A / 30 V CC

500 W / 250 V A



### Lecteur d'empreinte digitale FL 150

Pour 2 fonctions

Enregistrement de 150 empreintes digitales maximum

Dimensions :

80×80×13 mm (L×H×P)

Boîtier décodeur :

70×275×50 mm (L×H×P)

Puissance de commutation : 2,0 A / 30 V CC



### Clavier transpondeur TTR 1000-1

Pour 1 fonction

par clé transpondeur ou carte transpondeur jusqu'à 1000 clés ou cartes mémorisables



Dimensions :

80×80×15 mm (L×H×P)

Boîtier décodeur :

140×130×50 mm (L×H×P)

Puissance de commutation : 2,5 A / 30 V CC

500 W / 250 V CA

# Accessoires

Unités de connexion, contacteurs à clé, feux de signalisation à LED

**Feux de signalisation avec éclairage à LED clair et longue durée**



## Boucle d'induction DI 1 dans boîtier supplémentaire séparé

Convient à une boucle d'induction. Le détecteur possède un contact de fermeture et un inverseur. Boucle d'induction DI 2 (non illustrée) dans boîtier supplémentaire séparé. Convient pour deux boucles d'induction distinctes. Le détecteur possède deux contacts de fermeture en contact sec. Réglable sur impulsion ou contact continu. Possibilité de reconnaissance directionnelle.

Dimensions du boîtier supplémentaire : 202 x 164 x 130 mm (L x H x P)

Puissance de commutation :  
DI 1 : basse tension 2 A, 125 V A / 60 W  
DI 2 : 250 V CA, 4 A, 1000 VA  
(charge ohmique CA)

Livraison sans câble de boucle

Câble de boucle pour boucle d'induction  
Rouleau de 50 m, identification de câble : SIAF,  
section : 1,5 mm<sup>2</sup>, couleur : marron

## Horloge hebdomadaire numérique dans boîtier supplémentaire séparé

La minuterie peut enclencher ou couper des appareils de commande via un contact sec. Puissance de commutation : 230 V CA, 2,5 A / 500 W  
Réglage heure d'été / heure d'hiver  
Commutation manuelle : service automatique, présélection Marche continue / Arrêt continu

Dimensions du boîtier supplémentaire : 202 x 164 x 130 mm (L x H x P)  
Indice de protection : IP 65

## Horloge annuelle numérique dans boîtier supplémentaire

La minuterie peut enclencher ou couper des appareils de commande via un contact sec. Puissance de commutation : 230 V CA, 2,5 A / 500 W  
Réglage heure d'été / heure d'hiver  
Commutation manuelle : service automatique, présélection Marche continue / Arrêt continu

Dimensions du boîtier supplémentaire : 202 x 164 x 130 mm (L x H x P)  
Indice de protection : IP 65



## Contacteurs à clé ESU / ESA 30

Avec 3 clés  
Fonction impulsion ou Ouvert / Fermé au choix

Dimensions du boîtier :  
60 mm (d), 58 mm (P),  
Dimensions du cache :  
90 x 100 mm (L x H)  
Découpe dans maçonnerie :  
65 mm (d), 60 mm (P)  
Indice de protection : IP 54

## Contacteurs à clé STUP / STAP 50

Avec 3 clés  
Dimensions :  
80 x 80 mm (L x H)  
Indice de protection : IP 54

## Feux de signalisation rouge / vert

Pour affichage optique de passage validé ou bloqué, impossible en combinaison avec les potelets en acier inoxydable

Dimensions : 180 x 250 x 290 mm (l x H x P),  
Charge sur les contacts : 250 V CA,  
2,5 A / 500 W  
Indice de protection : IP 65



La borne mobile anti-véhicule OktaBlock **sécurise efficacement les accès automobiles et piétonniers** à des événements en plein air ainsi que les édifices contre tout véhicule bâlier. Le design de la borne OktaBlock de Hörmann est **discret et il n'est pas agressif**. Qu'il s'agisse d'une fête municipale, d'un festival ou du marché de Noël, avec les bornes mobiles anti-véhicule, vos événements extérieurs sont **sécurisés pour le temps nécessaire et à un coût raisonnable**.





## Protection des personnes certifiée

La borne anti-véhicule est certifiée comme module individuel. De ce fait, il n'est pas nécessaire, contrairement à de nombreux produits concurrents, de combiner plusieurs modules. Cela garantit une **flexibilité optimale** et fluidifie l'évacuation.

**L'OktaBlock est certifié selon les normes internationales BSI PAS68:2013 et IWA-14-1:2013, crash test standardisé « N2/N2A ».**

Lors de ce crash test standardisé, un camion sans conducteur de la classe N2/N2A et d'un **poids test de 7,5 tonnes roule à une vitesse de 50 km/h** contre une borne. L'énergie de choc ainsi générée est de 750 000 joules.

**L'OktaBlock TR est certifié selon les directives techniques de la police allemande pour les blocages mobiles anti-véhicule.** Lors de ce test encore plus strict, un choc à 90° et un choc à 45° sont produits. En outre, le test est réalisé sur chaussée mouillée et le véhicule ne doit plus être en état de rouler après le choc. L'énergie de choc maximale lors de ce test est de 986 000 joules.

Grâce à sa géométrie à symétrie axiale, la borne OktaBlock de Hörmann n'a **pas de côté d'impact prédefini et peut donc réduire l'impact d'un véhicule dans toutes les directions**. En outre, la borne de blocage de véhicules est sûre dans sa manipulation, ininflammable et ne nécessite aucune surveillance avant et pendant l'événement.

## Utilisation en tant que support publicitaire ou d'annonce

Les affiches pour colonnes en option peuvent être parfaitement utilisées en tant que supports publicitaires.

## Transport compact

Les bornes mobiles anti-véhicule sont transportées de manière extrêmement compacte. En raison de la faible surface de base des éléments individuels de seulement 800 x 800 mm, 21 modules peuvent être transportés par un camion standard de 6 mètres de chargement.

## Positionnement rapide

Les **bornes simples déjà montées** peuvent être placées avec un véhicule grue ou un chariot élévateur courant puis installées et retirées sur place, simplement et rapidement, sans connaissance technique spécifique. Un anneau M20 dans le couvercle permet de placer et retirer facilement la borne anti-véhicule avec une grue ou un chariot élévateur. Les éléments individuels peuvent être stockés à l'extérieur et transportés de manière extrêmement peu encombrante sur des camions standards.

# Bornes mobiles anti-véhicule

## Pour une sécurisation flexible des événements

### OktaBlock

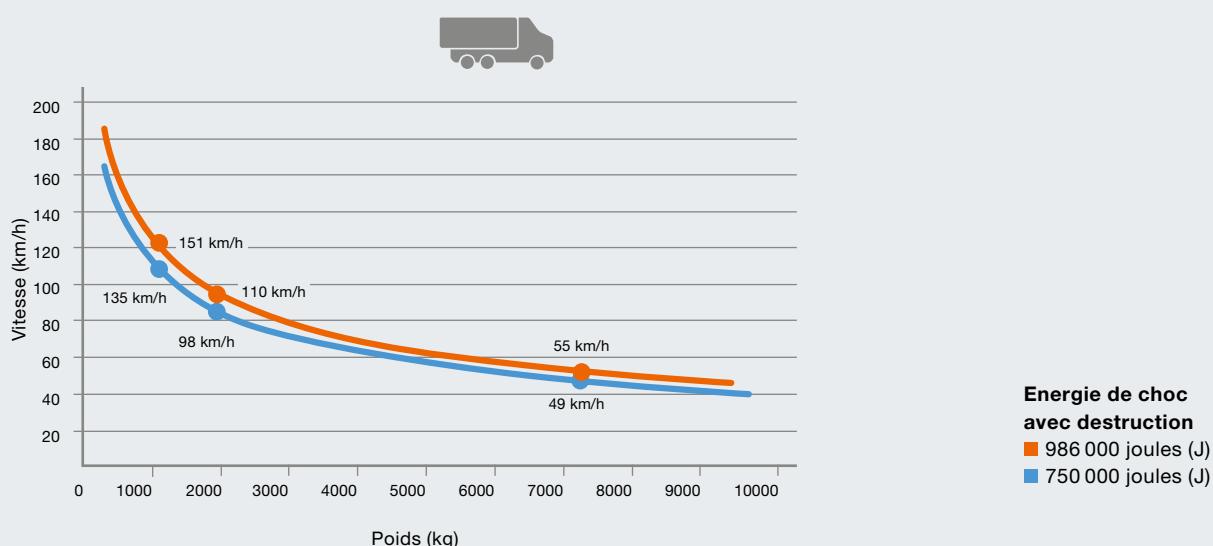
- Certifié en tant que module individuel selon les normes BSI PAS68:2013 et IWA-14-1:2013 (M30 High Security)
- Exécution TR certifiée selon les directives techniques de la police allemande pour les blocages mobiles anti-véhicule
- La connexion des modules n'est pas nécessaire, car ils sont certifiés en tant que module unique
- Blocages individuels prémontés pour une mise en place simple et sans travaux sur place
- Flexible, faible contrainte spatiale, économique et sans entretien
- Peut être utilisé comme espace d'information ou de publicité sur demande



	OktaBlock	OktaBlock TR
Dimensions de la plaque support	800 x 800 mm	800 x 800 mm
Hauteur de la borne	1 250 mm	1 250 mm
Hauteur de la plaque support (biseautée)	5 – 33 mm	18 – 43 mm
Diamètre de la borne	273 mm	273 mm
Couleur	Gris anthracite RAL 7016*	Gris anthracite RAL 7016*
Poids	Env. 350 kg	Env. 450 kg
Energie de choc	750 000 J	986 000 J
Certifié selon	M30, K4, PAS68, IWA14-1	SK1B, TR Pol**

\* En option, couleur RAL au choix moyennant supplément

\*\*Selon les directives techniques de la police allemande pour bornes mobiles de blocage de véhicules, version 0.8

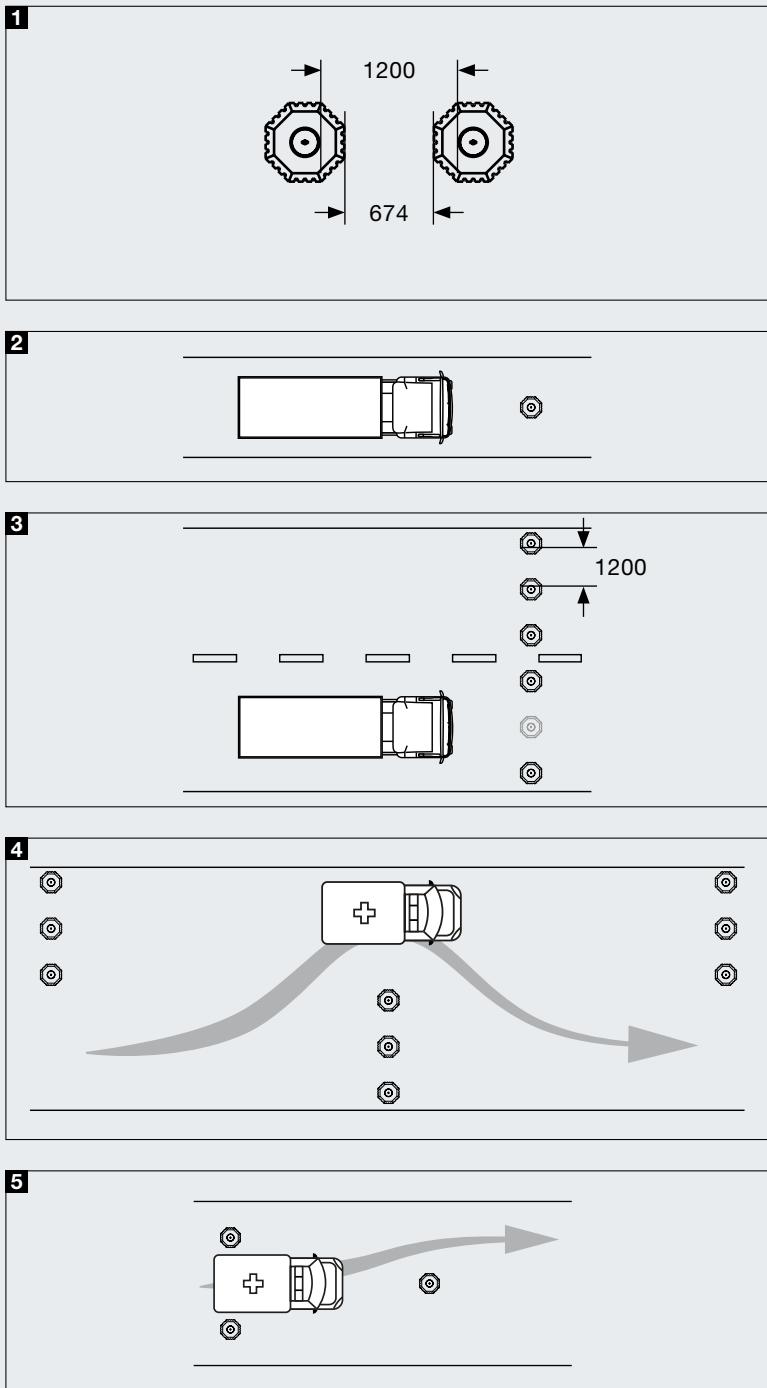


## Différentes mises en place

Les bornes OktaBlock peuvent être **installées seules, alignées ou en décalage**. Il est donc possible de mettre en œuvre des concepts de protection individuels adaptés à vos besoins spécifiques.

- 1** Issues de secours sans obstacle et sans gêne de la visibilité
- 2** Blocage pour rues étroites et centres-villes
- 3** Blocage sur une largeur non limitée avec la possibilité de créer rapidement et facilement des options de passage pour les véhicules autorisés
- 4** Passage en chicane praticable pour véhicules autorisés
- 5** Passage en V praticable pour véhicules autorisés

 Visionnez également le crash test et la vidéo sur [www.hoermann.de/Mediacenter](http://www.hoermann.de/Mediacenter)

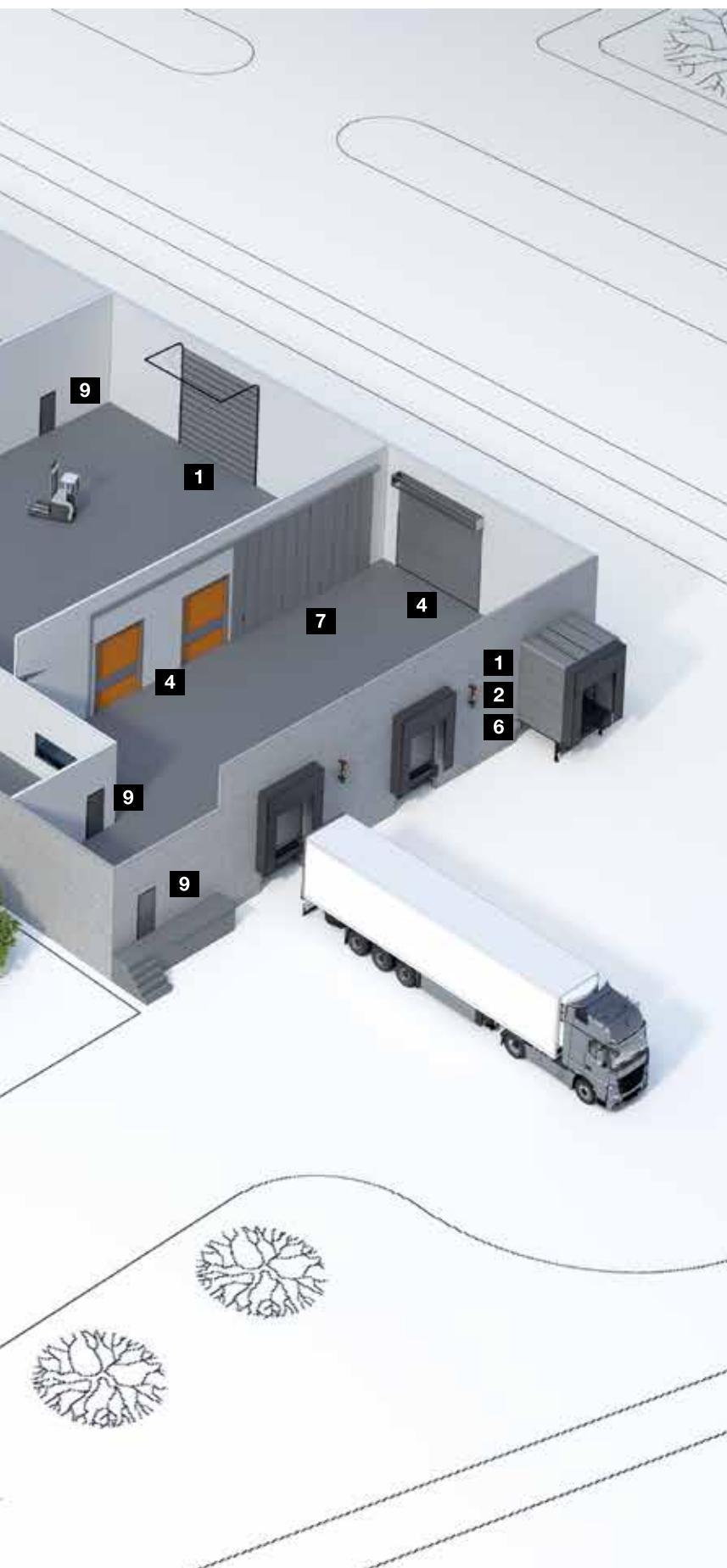


# Gamme de produits Hörmann

Un fabricant unique pour tous vos projets de construction



**Service rapide pour la révision,  
la maintenance et la réparation**  
Grâce à notre vaste réseau, vous trouverez  
toujours un service après-vente proche  
de vous et assurant une intervention  
rapide et efficace.



**1 Portes sectionnelles**



**2 Rideaux à lames  
et grilles à enroulement**



**3 Fermetures de magasin**



**4 Portes rapides**



**5 Portes pliantes rapides**



**6 Equipements de quai**



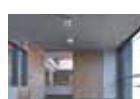
**7 Portes coulissantes  
en acier et acier inoxydable\***



**8 Rideaux coupe-feu**



**9 Portes spéciales en acier  
et acier inoxydable**



**10 Huisseries en acier avec portes  
de fonction en bois Schörghuber**



**11 Portes spéciales  
à châssis tubulaire**



**12 Châssis vitrés**



**13 Portes de garage collectif**



**14 Bornes et systèmes  
de barrage routier**



**15 Systèmes de barrières  
et de caisses**

# Hörmann: l'assurance de la qualité



Hörmann KG Amshausen, Allemagne



Hörmann KG Antriebstechnik, Allemagne



Hörmann KG Brandis, Allemagne



Hörmann KG Brockhagen, Allemagne



Hörmann KG Dissen, Allemagne



Hörmann KG Eckelhausen, Allemagne



Hörmann KG Freisen, Allemagne



Hörmann KG Ichtershausen, Allemagne



Hörmann KG Werne, Allemagne



Hörmann Alkmaar B.V., Pays-Bas



Hörmann Legnica Sp. z o.o., Pologne



Hörmann Beijing, Chine



Hörmann Tianjin, Chine



Hörmann LLC, Montgomery IL, USA



Hörmann Flexon LLC, Burgettstown PA, USA



Shakti Hörmann Pvt. Ltd., Inde

En tant que seul fabricant complet sur le marché international, le groupe Hörmann propose une large gamme d'éléments de construction, provenant d'une seule source. Ils sont fabriqués dans des usines spécialisées suivant les procédés de fabrication à la pointe de la technique. Grâce au réseau européen de vente et de service, orienté vers le client et la présence sur le marché aux Etats-Unis et en Asie, Hörmann se positionne comme votre partenaire international performant pour tous les éléments de construction. Hörmann, l'assurance de la qualité.

**PORTES DE GARAGE**

**MOTORISATIONS**

**PORTES INDUSTRIELLES**

**EQUIPEMENTS DE QUAI**

**BLOCS-PORTES**

**HUISSERIES**